

Biała Księga Nowej Mobilności

Wybrane postulaty
legislacyjne



Infrastruktura ogólnodostępna

Wybrane postulaty

WE
DRIVE
NEW
MOBILITY

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- Wprowadzenie regulacji ułatwiających pozyskiwanie przez OSD praw do terenów, na których realizowane mają być inwestycje sieciowe dotyczące elektromobilności

Bariery

- Głównym problemem OSD w zakresie przygotowywania inwestycji przyłączeniowych jest konieczność uzgadniania z właścicielami nieruchomości, przez których ma przechodzić infrastruktura energetyczna, zasad i warunków finansowych realizacji takich inwestycji

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- Wprowadzenie wyższej stopy zwrotu przy kalkulacji taryfy OSD dla środków trwałych składających się na infrastrukturę budowaną na potrzeby elektromobilności i paliw alternatywnych oraz możliwości (przynajmniej w pewnej części) zaliczania dotacji otrzymywanych na rozwój sieci związanych z budową infrastruktury ładowania do zwrotu zaangażowanego kapitału.

Atrakcyjność inwestycji mogą zwiększyć również rozwiązania podatkowe, np. traktowanie takich inwestycji jako wydatków B+R.

Wyzwanie

- Stworzenie zachęt do zwiększenia intensywności rozwoju sieci związanych z budową infrastruktury ładowania

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- Umożliwienie budowy przyłącza przez OOSŁ na zasadach określonych w wydanych warunkach przyłączenia z obowiązkiem odkupienia tej infrastruktury przez OSD

Bariera

- Konieczność wielomiesięcznego oczekiwania na budowę przyłącza lub wykonanie innych prac przez OSD (również gdy ich zakres jest mało skomplikowany)

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- Wprowadzenie nieprzekraczalnego terminu realizacji umowy o przyłączenie wraz z określeniem kar umownych za jego niedotrzymanie

Bariera

- Brak wiążących, niepodlegających aneksowaniu terminów realizacji przyłączenia w umowach z OSD

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- Rozszerzenie aktualnej regulacji prawa energetycznego dotyczącej obowiązku budowy sieci, zgodnie z którą operatorzy systemów dystrybucyjnych będą odpowiedzialni za budowę sieci i przyłącza do granicy nieruchomości, na której ma być posadowiona infrastruktura ładowania, a na wniosek podmiotu przyłączanego do miejsca znajdującego się bezpośrednio przy planowanej lokalizacji infrastruktury ładowania

Bariera

- Utrudnienia w budowie infrastruktury energetycznej do punktu przyłączeniowego znajdującego się w dużej odległości od miejsca instalacji stacji ładowania. W skrajnych przypadkach odległości te wynoszą nawet kilka kilometrów, co powoduje, że koszt budowy przyłącza przez OOSŁ przekracza koszt zakupu i instalacji stacji ładowania i stawia pod znakiem zapytania opłacalność takich inwestycji

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Uprawnienie podmiotu ubiegającego się o przyłączenie do sieci ogólnodostępnej stacji ładowania do wyboru poziomu napięcia, na którym będzie odbywać się dostarczanie energii elektrycznej**

Bariera

- **W przypadku budowy stacji ładowania o mniejszych mocach brak uzasadnienia inwestycji we własną infrastrukturę średnich napięć (wraz ze stacją transformatorową)**

- Konieczność budowy własnej infrastruktury energetycznej (stacje transformatorowe, linie zasilające średniego napięcia) przez OOSŁ
- Wzrost kosztów inwestycji

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Zobowiązanie OSD do udzielania wiążącej informacji o możliwościach przyłączenia do sieci infrastruktury ładowania, na wniosek podmiotu zainteresowanego inwestycją w tym zakresie (bez konieczności uprzedniego spełnienia wymogów właściwych dla złożenia wniosku o przyłączenie)**

Bariera

- **Brak możliwości uzyskania przez OOSŁ (zainteresowanego budową stacji ładowania w danej lokalizacji) informacji od OSD na temat możliwości przyłączenia stacji do sieci dystrybucyjnej**

→ Warunek niezbędny: posiadanie tytułu prawnego do nieruchomości przez OOSŁ

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Umożliwienie podmiotom zarządzającymi MOP żądania, aby OSD nabyli od nich elementy sieci będące ich własnością, służące do zasilania obiektów zlokalizowanych na takich miejscach, bez względu na okres, w którym je wybudowano**

Bariera

- **Najczęściej spotykana sytuacja na MOP: własność infrastruktury energetycznej przynależna GDDKiA**
 - Warunki przyłączenia wydawane do sieci OSD znajdującej się poza obszarem MOP
 - Konieczność ponoszenia dodatkowych kosztów oraz dublowanie budowanej infrastruktury
 - Próba wykorzystania istniejącej infrastruktury GDDKiA skutkująca brakiem możliwości zastosowania e-taryfy (brak indywidualnego układu pomiarowo-rozliczeniowego z OSD)

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Zobowiązanie GDDKiA do tworzenia okresowych planów budowy, uwzględniających miejsca lokalizacji infrastruktury ładowania wraz z rezerwą mocy dla jej przyłączenia**

Wyzwanie

- **Konieczność jak najszybszego rozpoczęcia rozbudowy sieci dystrybucyjnych przez OSD w celu zapewnienia w przyszłości możliwości przyłączenia ogólnodostępnej infrastruktury ładowania o dużej mocy na każdym MOP w Polsce lub w bliskiej odległości od sieci TEN-T (np. na węzłach komunikacyjnych)**

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Zobowiązanie OSD do uwzględnienia w planach rozwoju budowy sieci energetycznych zgodnie z planami sporządzanymi przez podmioty zarządzające MOP**

Wyzwanie

- **Konieczność uwzględniania przez OSD potrzeby rozwoju ogólnodostępnej infrastruktury ładowania, w szczególności przyłączania infrastruktury o mocy na poziomie kilku MW w danej lokalizacji w określonym czasie**

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Odpłatne podłączenie WLZ przez służby OSD**

Bariera

- **Coraz częściej spotykanym problemem jest możliwość podłączenia WLZ stacji ładowania do złącza kablowego budowanego przez OSD. Wykonawca przyłącza OSD nie przyłącza WLZ stacji ładowania, gdyż nie jest to zakres sieci OSD. OSŁ sam natomiast nie może wpiąć WLZ do złącza OSD, gdyż nie posiada kluczy**

→ W przypadku jednego z OSD we wzorze wniosku o gotowości instalacji przyłączanej jest nawet miejsce do zaznaczenia „Czy WLZ wymaga podłączenia?“, jednak w praktyce OSD i tak tego nie wykonuje

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- Przesyłanie przez OSD dokumentu umożliwiającego podpisanie przez podmiot przyłączający umowy dystrybucyjnej/sprzedaży energii wraz z informacją o wybudowaniu przyłącza

Bariera

- W praktykach stosowanych przez większość OSD po zakończeniu budowy podmiot przyłączy informowany jest pismem o zakończeniu budowy wraz z załączoną fakturą zawierającą opłatę przyłączeniową wraz z prośbą o przesłanie do OSD dokumentu oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej
- Po przesłaniu takiego dokumentu do OSD konieczne jest oczekiwanie ok. 1 miesiąca na dokument potwierdzający gotowość przyłącza do świadczenia dystrybucji energii, która umożliwia zawarcie umowy na dostawę energii elektrycznej

Infrastruktura ogólnodostępna

Postulat BKNM

- **Podanie w warunkach przyłączenia kontaktu do osoby prowadzącej umowę przyłączeniową**

Bariera

- **W większości warunków przyłączenia nie ma podanego kontaktu do osoby procedującej realizację umowy przyłączeniowej lub też jest podany ogólny numer telefonu na infolinię OSD**

→ Powoduje to problem w uzyskaniu informacji na temat realizacji umowy np. jej etapu czy też bardziej szczegółowych informacji na temat warunków przyłączenia czy też kontaktu do projektantów lub wykonawców realizujących budowę przyłącza OSD w celu wzajemnego skoordynowania realizowanych prac



pspa.com.pl