



Apel do państw członkowskich UE i do Parlamentu Europejskiego w sprawie zagwarantowania sprzedaży 100% samochodów zeroemisyjnych w 2035 roku

Polityki, które dzisiaj przyjmemy, zadecydują o tym, czy świat poradzi sobie z walką ze zmianami klimatu. W Unii Europejskiej kluczowe dla osiągnięcia celu neutralności klimatycznej w 2050 roku będzie pakiet „Fit for 55”. Jego przyjęcie zadecyduje też o przyszłości jednego z największych źródeł emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczenia powietrza na naszym kontynencie – samochodów osobowych i dostawczych.

Samochody osobowe i dostawcze odpowiadają za 15% emisji CO₂ w Unii Europejskiej. **Aby sprawić, że wszystkie samochody osobowe i dostawcze będą zeroemisyjne w 2050 roku, ostatni samochód z silnikiem spalinowym, włączając w to samochody hybrydowe, musi być sprzedany najpóźniej w 2035 roku.** Samochody osobowe i dostawcze są również największym źródłem emisji toksycznego dwutlenku azotu, który odpowiada za przedwczesną śmierć ponad 40 000 Europejczyków rocznie¹.

Rozwiązanie zarówno dla problemu zmian klimatu jak i zanieczyszczenia powietrza jest dostępne. Samochody elektryczne mogą w efektywny i kosztowo sposób zastąpić samochody z silnikiem spalinowym i zapoczątkować nową erę zeroemisyjnej mobilności. Produkcja i popyt na samochody elektryczne już teraz rosną szybko: w 2021 r. co piąty samochód sprzedany w UE w miał wtyczkę.

Dotychczas prawie 10 producentów samochodów² dobrowolnie zobowiązało się do sprzedaży w ciągu następnej dekady tylko i wyłącznie samochodów elektrycznych. Europejscy decydenci muszą zauważyć ten wzrost ambicji i zapewnić, aby maruderzy nie opóźnili tej proekologicznej transformacji. Komisja Europejska zidentyfikowała tę zmianę i w rewizji rozporządzenia o emisjach CO₂ z samochodów osobowych i dostawczych zaproponowała, że od 2035 roku tylko zeroemisyjne samochody osobowe i dostawcze będą mogły być sprzedawane. Jako posłanki i posłowie do Parlamentu Europejskiego – przedstawicielki i przedstawiciele rządów państw członkowskich Unii Europejskiej – projekt jest teraz w Waszych rękach i od Was będzie zależeć jak szybko w Europie dokona się zeroemisyjna rewolucja.

Jako przedstawiciele polskiego biznesu apelujemy o wdrożenie zakazu sprzedaży nowych samochodów osobowych i dostawczych (włączając w to hybrydy) najpóźniej od 2035 roku. Ten cel powinien zostać uwzględniony w prawie unijnych poprzez ustalenie docelowego poziomu emisji CO₂ z nowych samochodów na poziomie 0 gramów CO₂/km w 2035 roku.

Taki zapis doprowadzi do potrzebnej transformacji systemowej i uczyni Europę globalnym liderem w kluczowym dla zeroemisyjnej przyszłości, przemyśle. Aby regulacja osiągnęła pozytywne skutki, będzie wymagać wdrożenia szeregu działań, w szczególności wsparcia na rzecz szybszego i lepszego wdrażania publicznej i prywatnej infrastruktury ładowania, sprawiedliwych ram przejściowych dla europejskich pracowników i przedsiębiorstw motoryzacyjnych, których będzie ona dotyczyć, inteligentnych zachęt podatkowych dla przedsiębiorstw i osób fizycznych oraz ukierunkowanych inwestycji w zielone łańcuchy dostaw.

¹ EEA, (2021, 12, 01) [Air Pollution: how it affects our health](#).

² T&E, publiczne oświadczenia producentów samochodów <https://infogram.com/test-1h7g6k0kegdno2o?live>



Apelujemy do Was o pokazanie przywództwa w zakresie zmian klimatu i transformacji przemysłu. Pakiet Fit-for-55 jest jedyną w tej dekadzie szansą na naprowadzenie Europę na tory zeroemisyjnej przyszłości, której Wy jako decydenci nie możecie zmarnować.

Sygnatariusze:

Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych
Polska Izba Rozwoju Elektromobilności
Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych

ABB
AR Franchise Network sp. z o.o.
Avitron Polska Sp. z o.o.
Agro Elite Sp.z.o.o.
Arinea
Blackbeard Krzysztof Burda
Ekoenergetyka-Polska SA
Ekoenergetyka-PV sp. z o.o.
Ekoen sp. z o.o.
Eleport
Evity sp. z o.o.
Garo
GO+EAUTO sp. z o.o.

GreenWay Polska Sp. z o.o.
i4B sp z o.o.
InPost
My Eco World
Natoni
Panek Carsharing
Qwello
Shell Polska
Sonel SA
Sun-Sol Sp.z o.o.
Stacjeladowania.com
Wallbox

