

PROCEDURA ODBIORU STACJI ŁADOWANIA KROK PO KROKU

PRZEWODNIK INFOGRAFICZNY

Rozporządzenie w sprawie wymagań
technicznych dla stacji ładowania
i punktów ładowania stanowiących
element infrastruktury ładowania
drogowego transportu publicznego

WYDAWCA

Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych
pspa.com.pl

WSPÓŁPRACA



ANALIZA PRAWNA

Filip Opoka

REDAKCJA

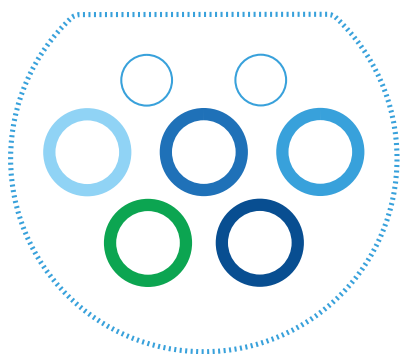
Jan Wiśniewski, Łukasz Witkowski

PROJEKT GRAFICZNY I SKŁAD

Magda Furmanek

Wszelkie prawa zastrzeżone
Warszawa, 2019

SPIS TREŚCI



05

Informacje podstawowe



11

Bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń



19

Wymagania techniczne



21

Badania techniczne



27

Procedura odbioru



32

ZAŁĄCZNIKI



Szanowni Państwo,

30 lipca 2019 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, będące jednym z aktów wykonawczych Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Nowo wprowadzony akt prawny zawiera przepisy regulujące m.in. rodzaje badań, jakim podlegają stacje ładowania i punkty ładowania oraz sposób i terminy przeprowadzania tych badań przez Urząd Dozoru Technicznego.

Zakres prezentowanego raportu infograficznego obejmuje informacje podstawowe na temat opisywanego rozporządzenia, dane na temat bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń, informacje o wymaganiach i badaniach technicznych, jak również szczegółowy opis procedury odbioru stacji ładowania. Ponadto prezentujemy gotowe do wykorzystania wzory formularzy niezbędnych do realizacji kolejnych etapów omawianych procedur.

Mamy nadzieję, że poprzez kompleksowe opisanie postępowania przed UDT i przedstawienie zagadnienia za pomocą przejrzystych infografik, prezentowany raport przyczyni się do ułatwienia rozbudowy infrastruktury ładowania, która stanowi niezbędny element rozwoju elektromobilności, warunkujący wzrost liczby samochodów elektrycznych na polskich drogach.

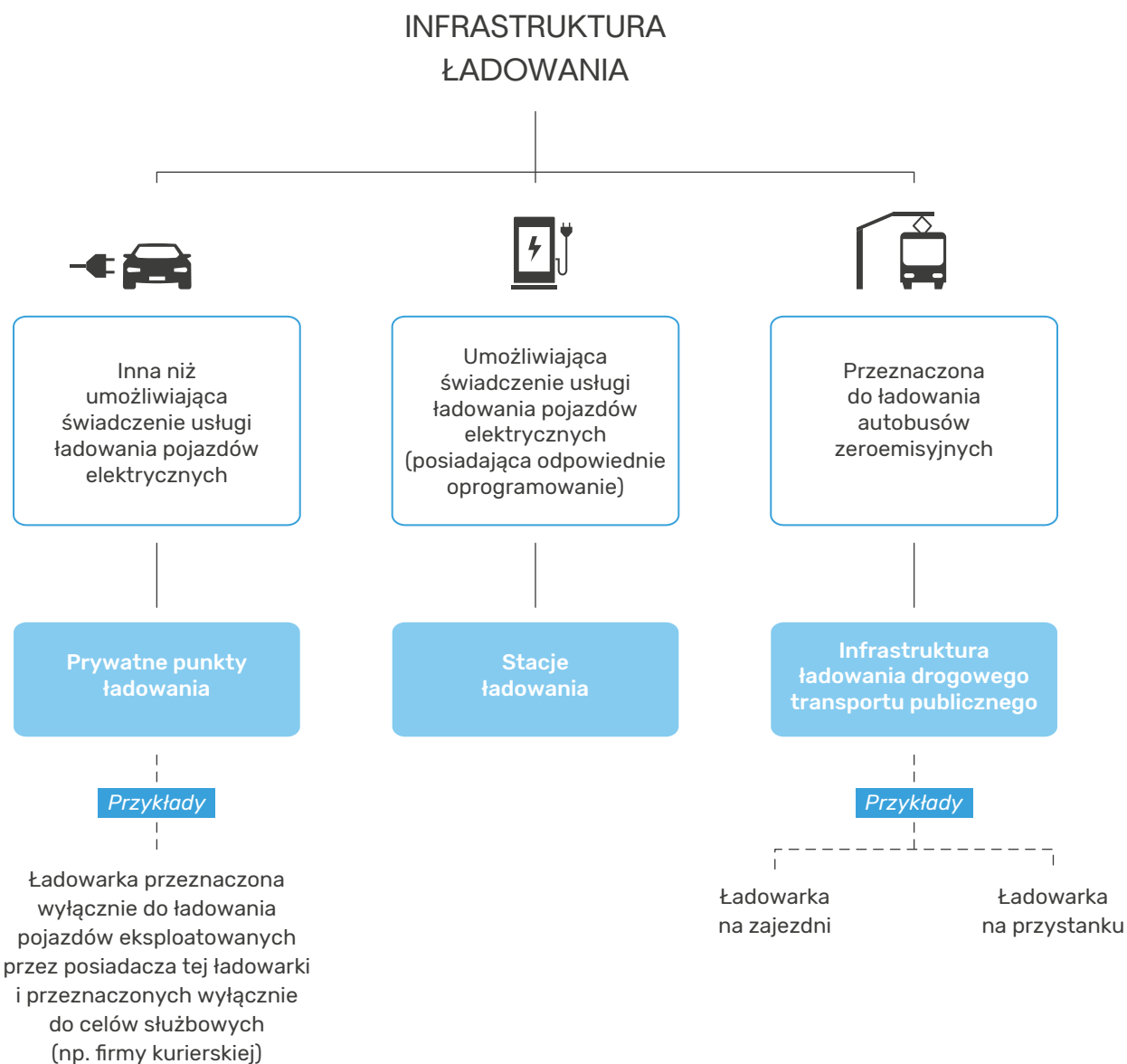
Serdecznie zapraszamy do lektury i jednocześnie zachęcamy do zapoznania się z komplementarnym względem niniejszego opracowania raportem „Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych”, sporządzonym przez Urząd Dozoru Technicznego.

Maciej Mazur

Dyrektor Zarządzający PSPA

Ogólne pojęcia

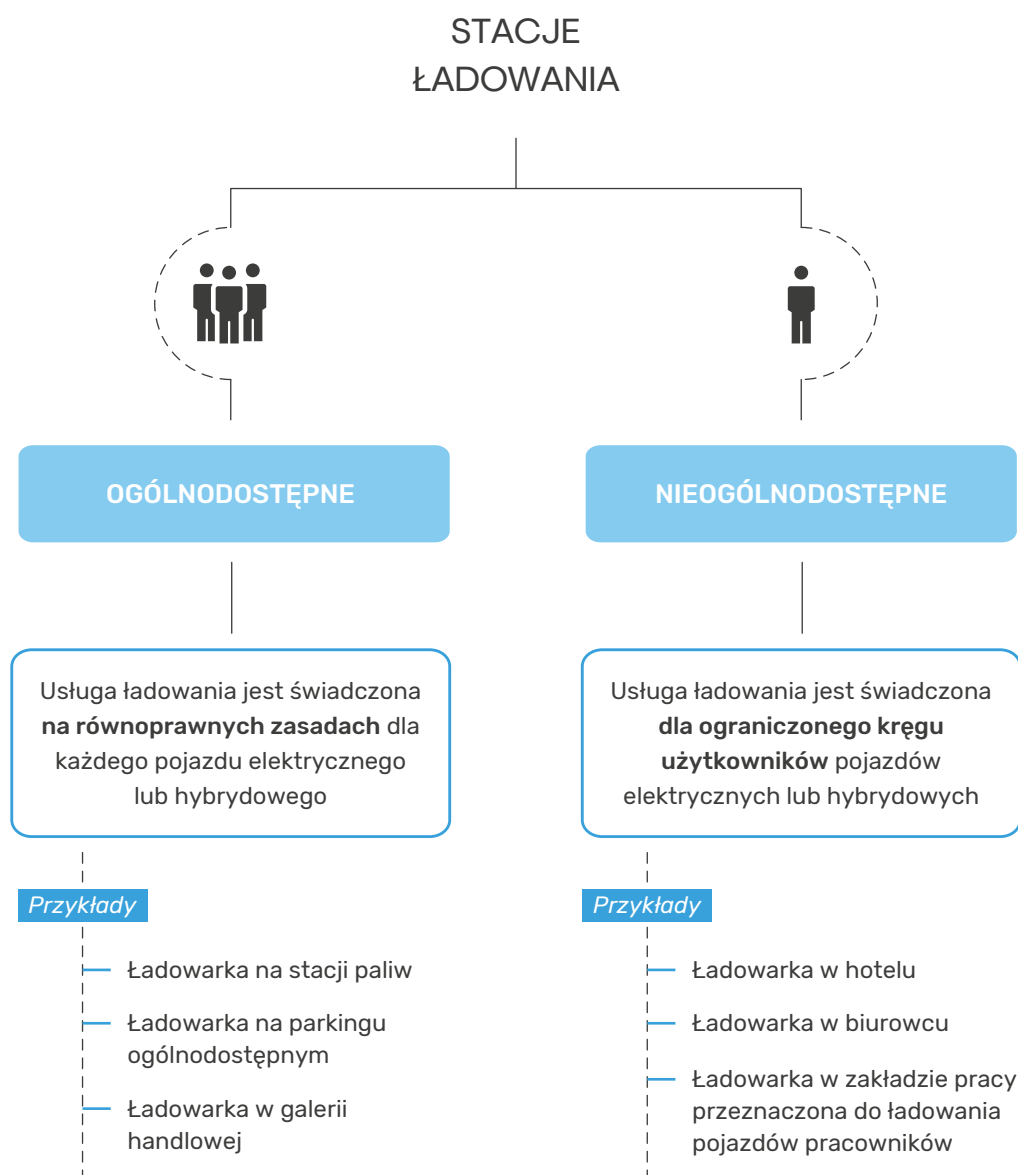
Podział infrastruktury ładowania





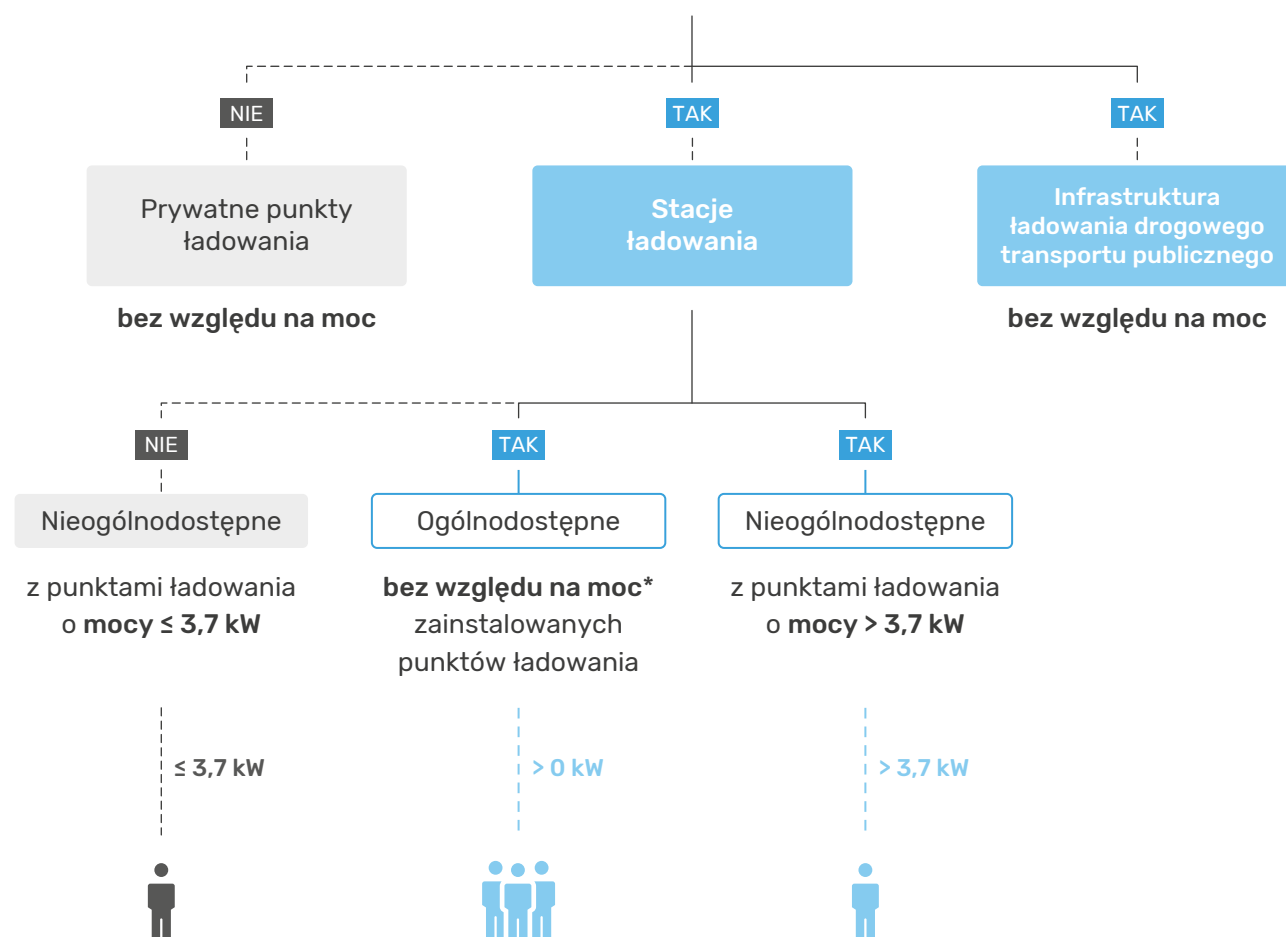
Ogólne pojęcia

Podział stacji ładowania



Do jakich urządzeń stosuje się rozporządzenie?

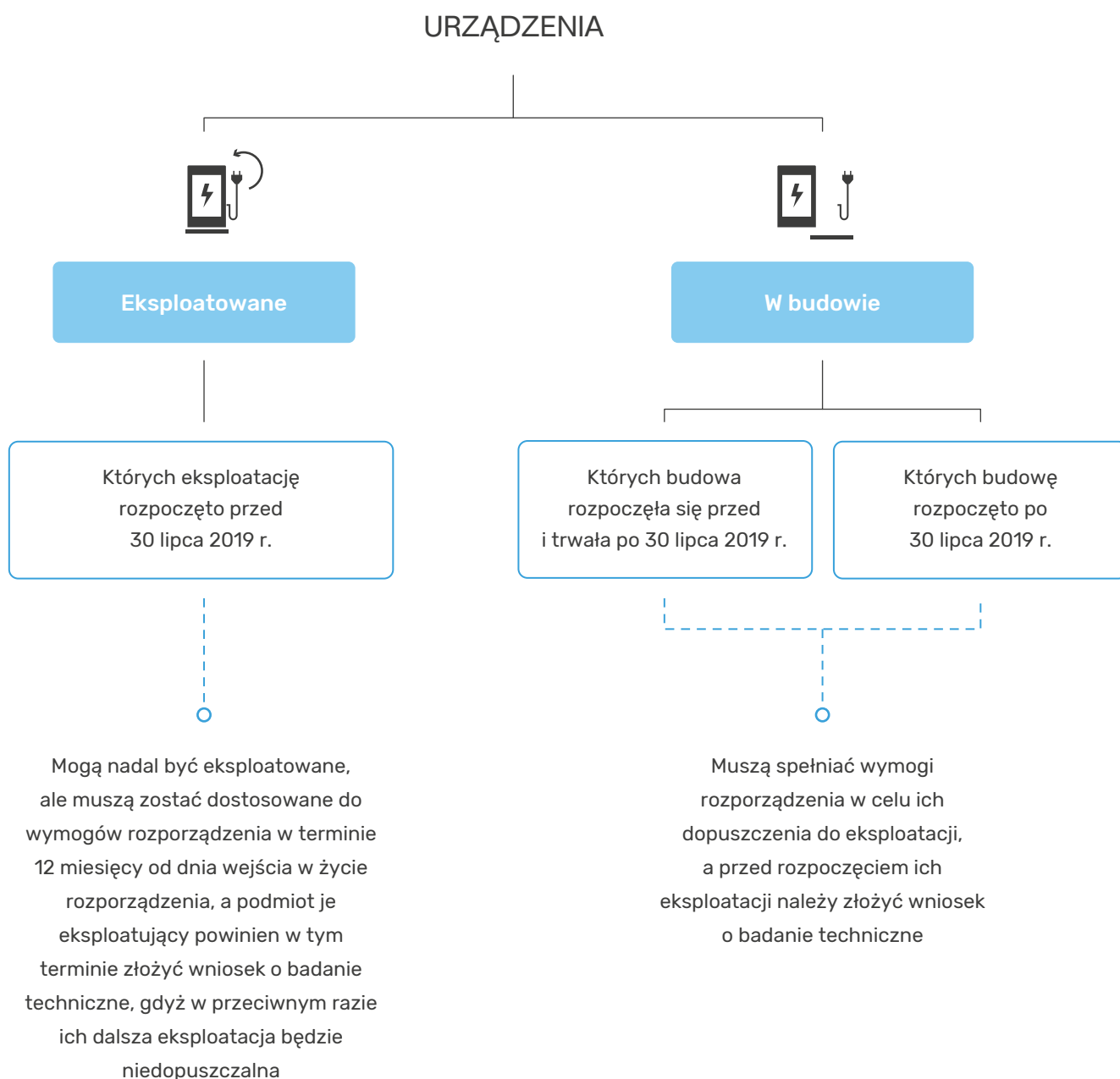
INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA, do której stosuje się rozporządzenie (Urządzenia)



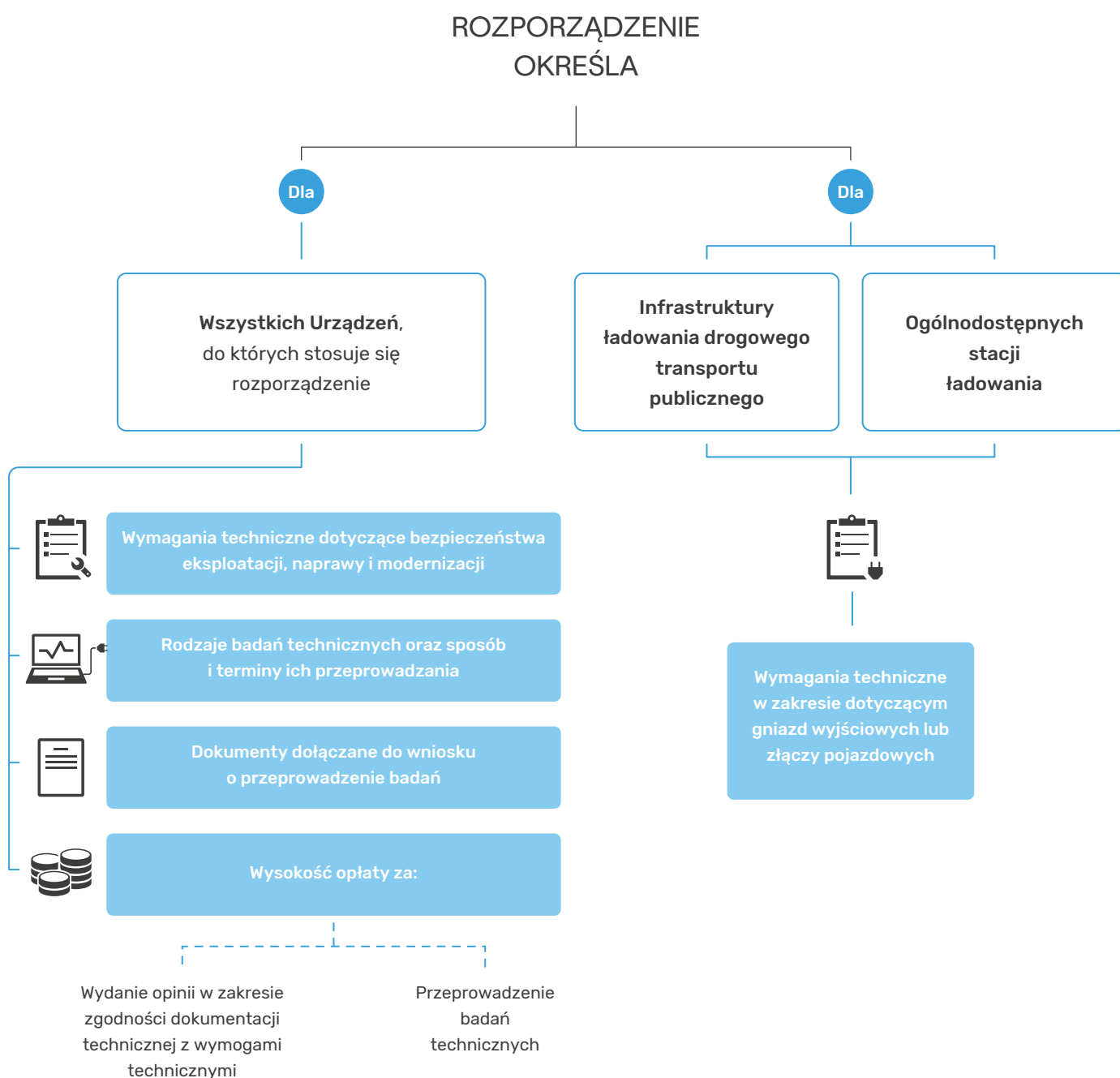
* Zgodnie z interpretacją zawartą w raporcie „Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych”, sporządzonym przez Urząd Dozoru Technicznego: > 3,7 kW

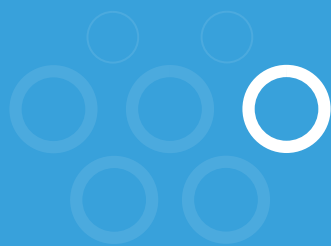


Do których Urządzeń stosują się wymogi rozporządzenia i od kiedy?



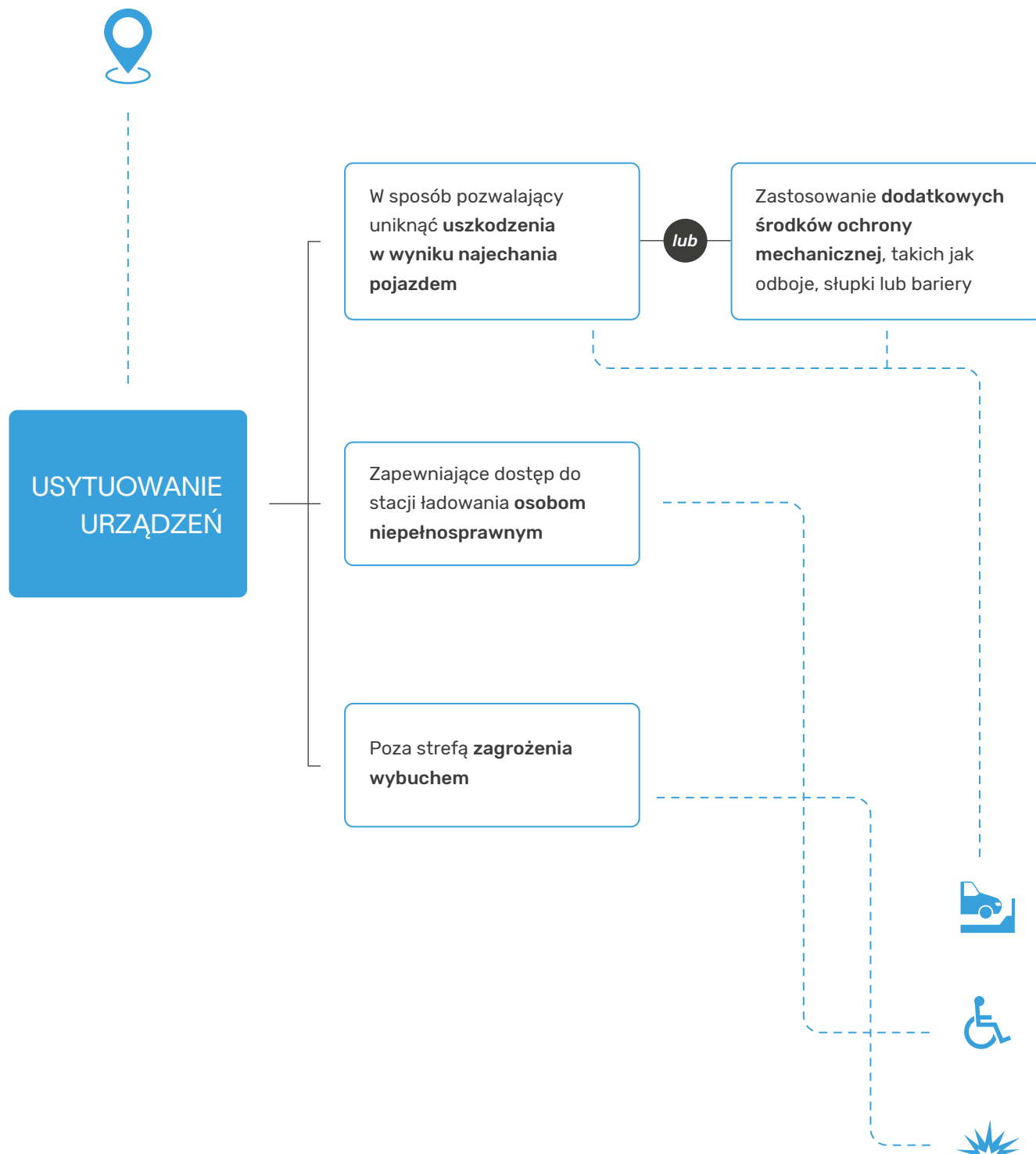
Co reguluje rozporządzenie?





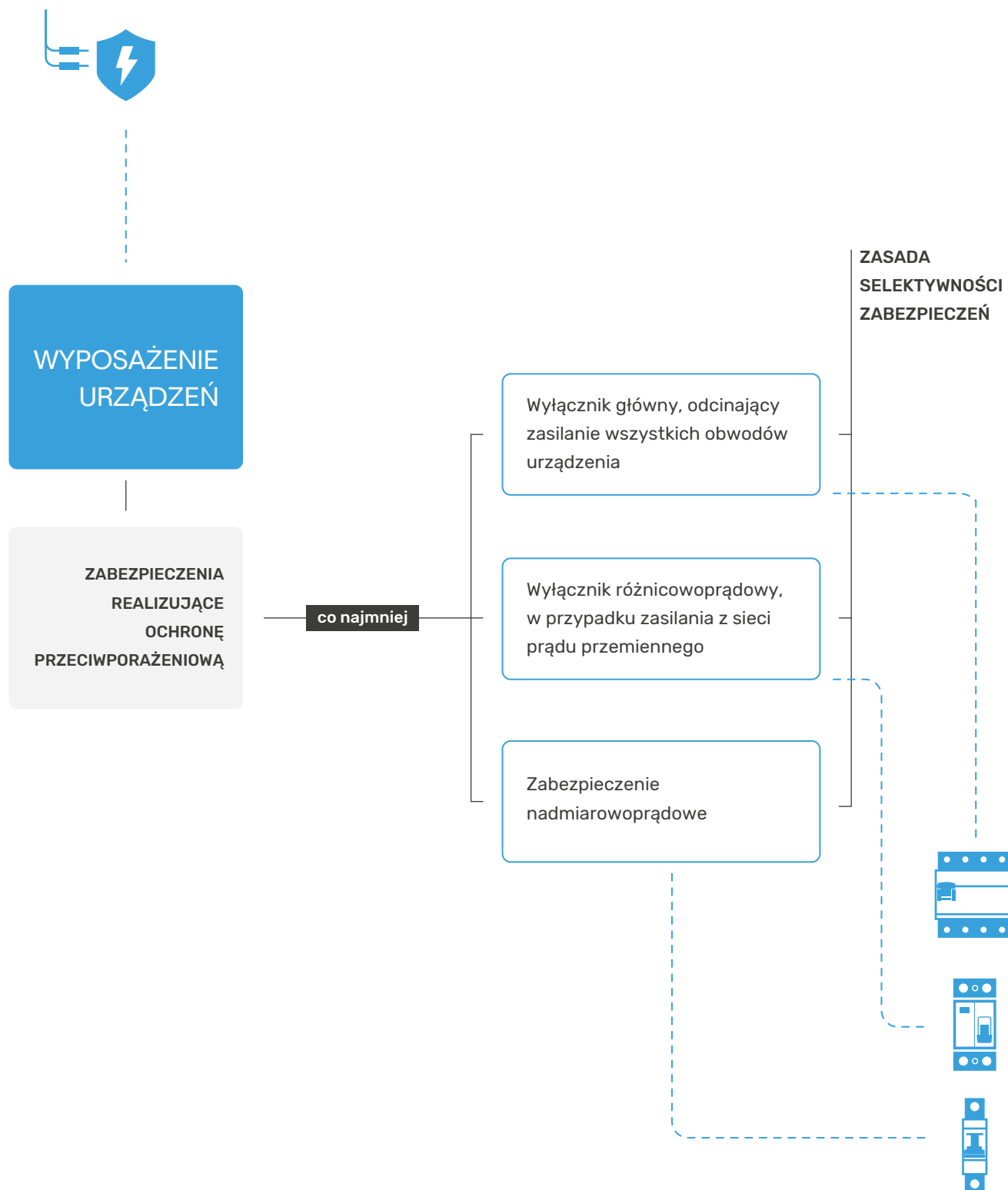
BEZPIECZEŃSTWO
EKSPLOATACJI
URZĄDZEŃ

Lokalizacja

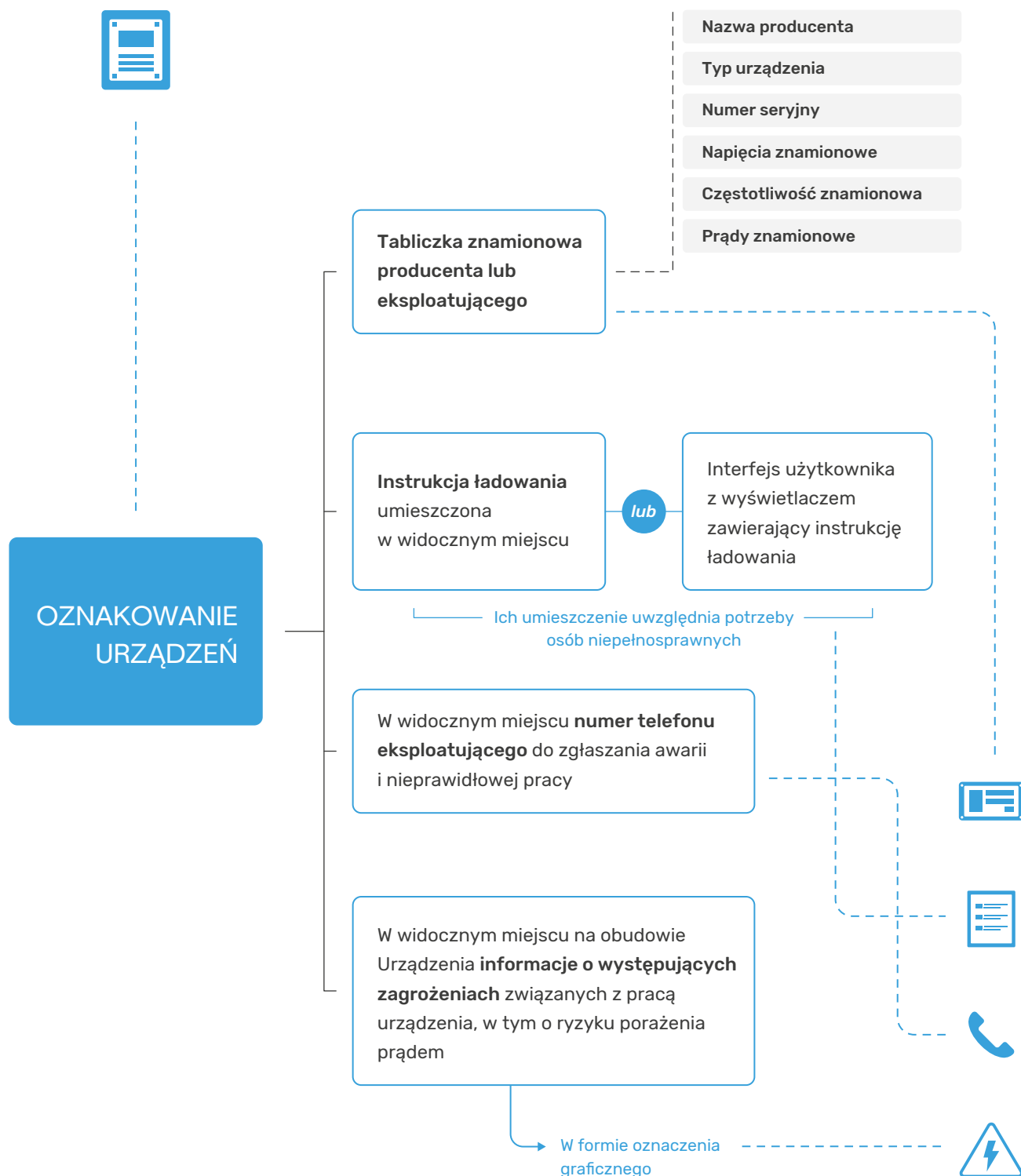




Wyposażenie

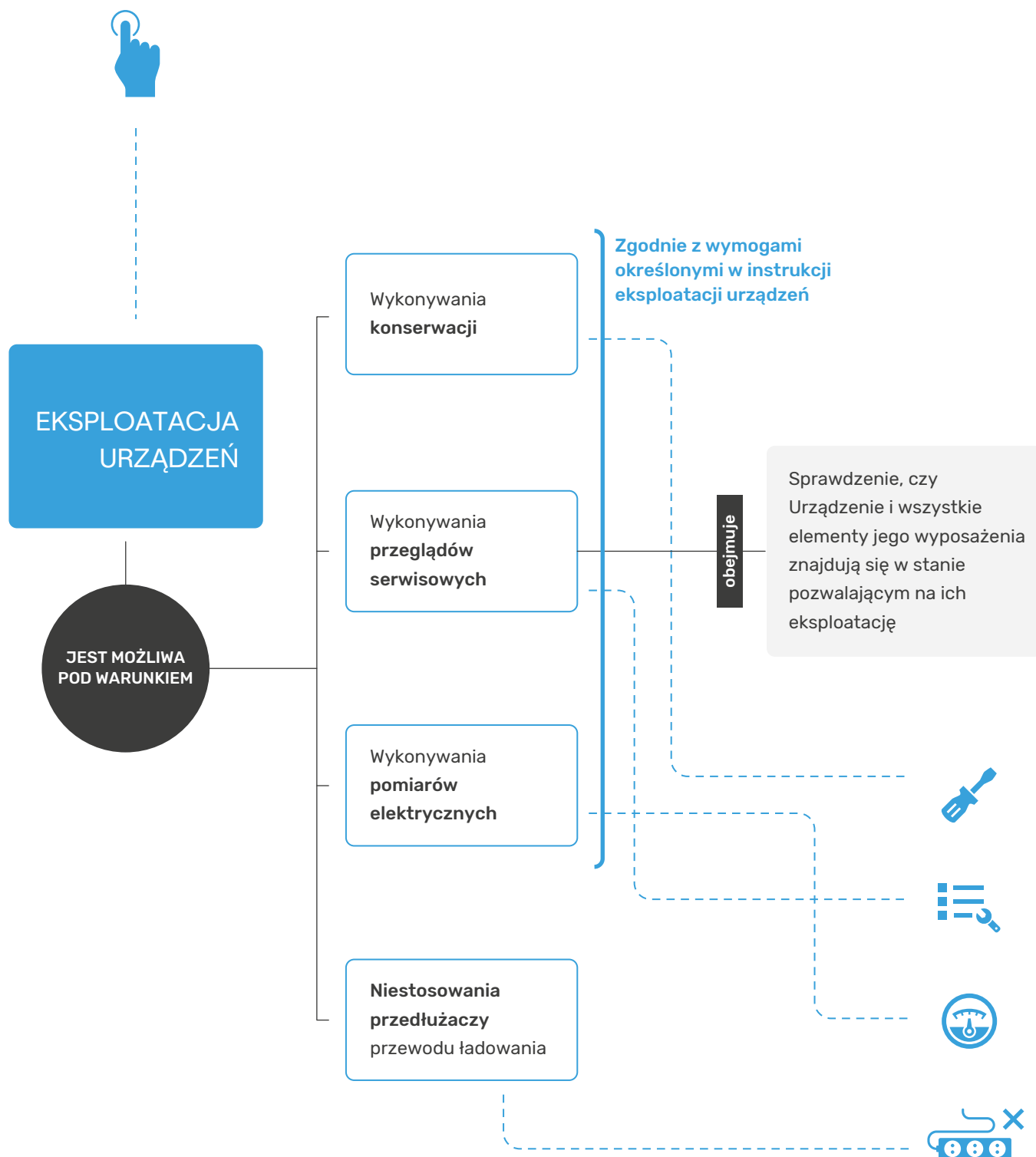


Informacje

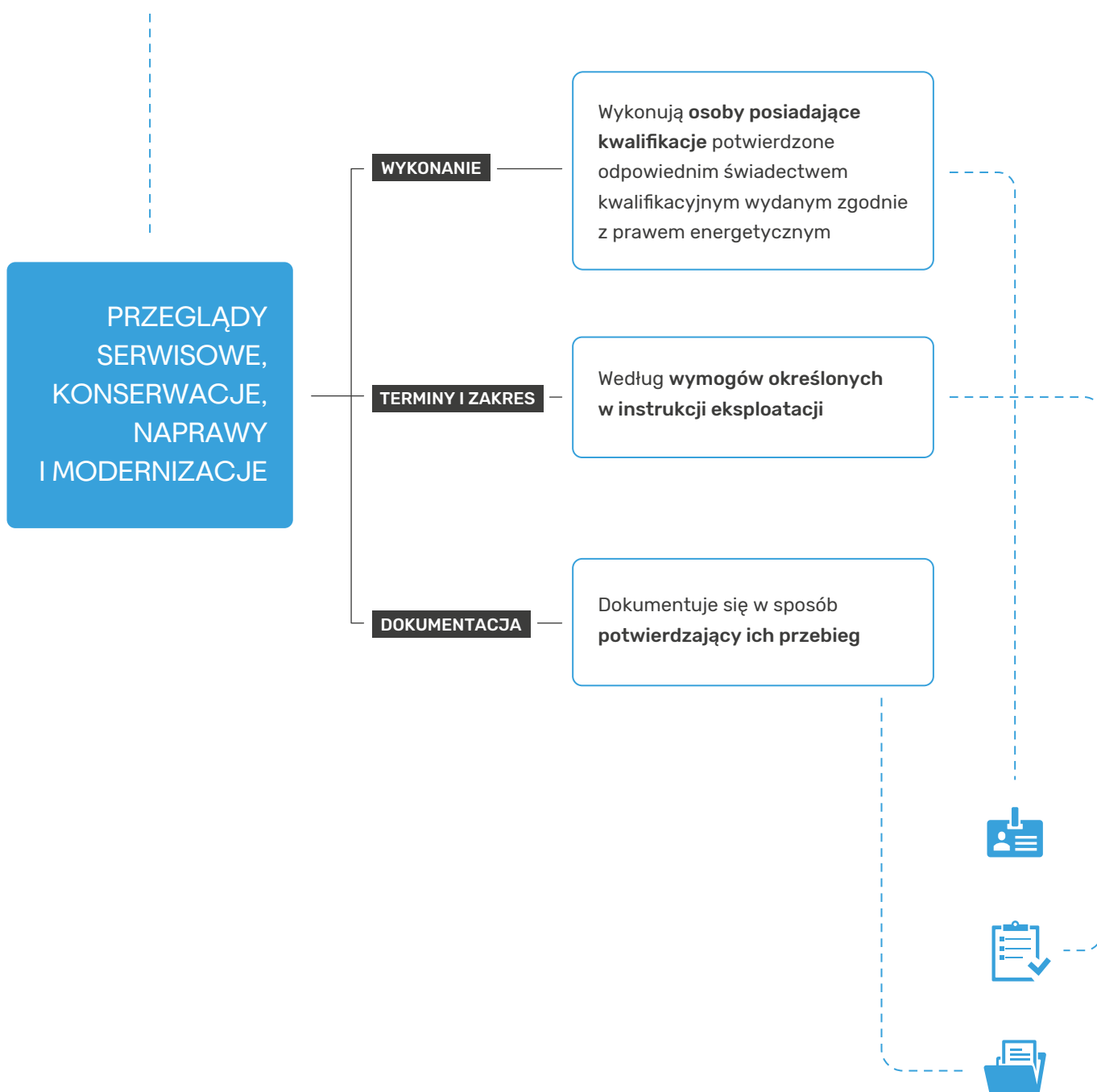




Inne wymogi



Utrzymanie

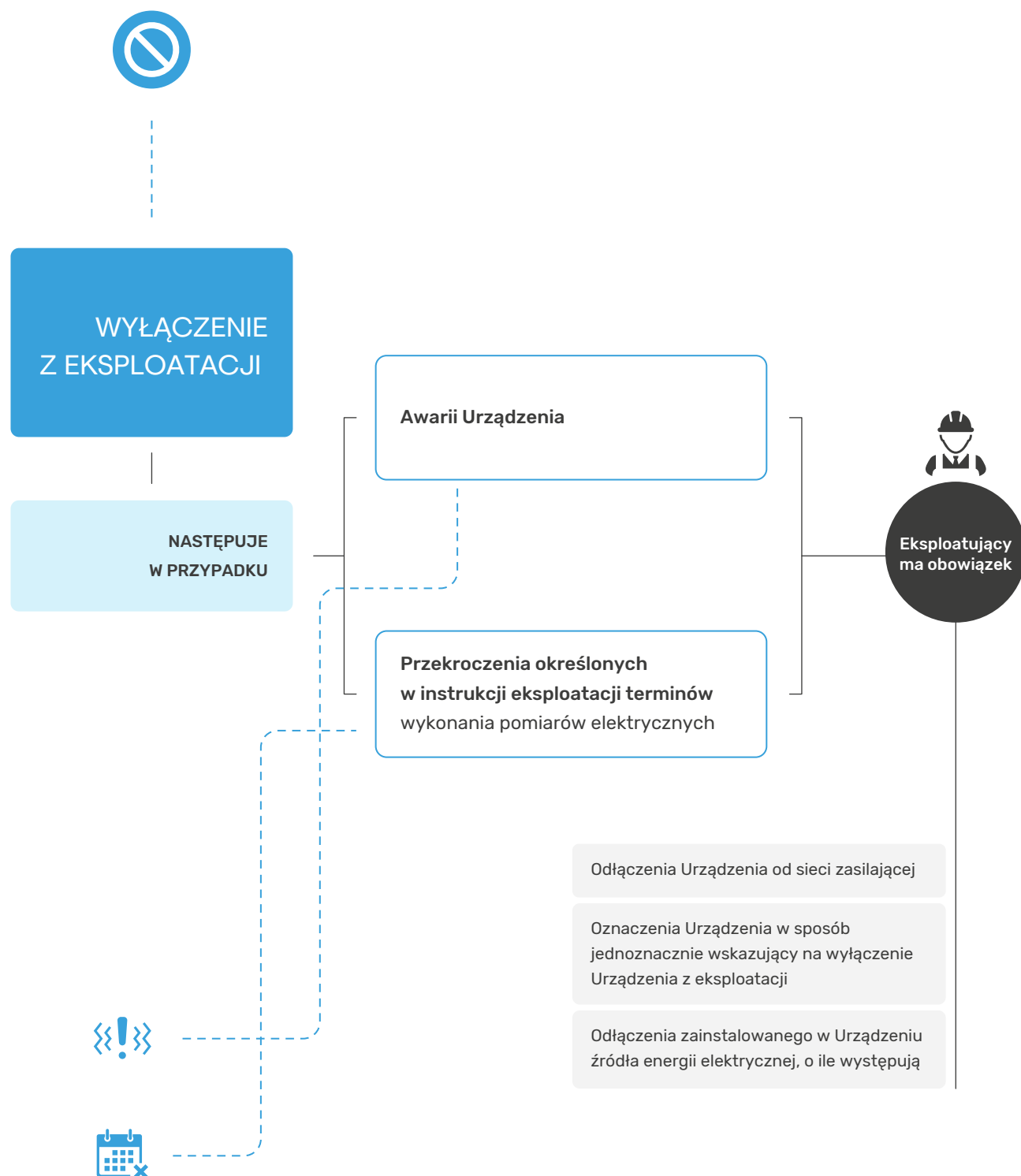




Pomiary elektryczne



Wyłączenie z eksploatacji

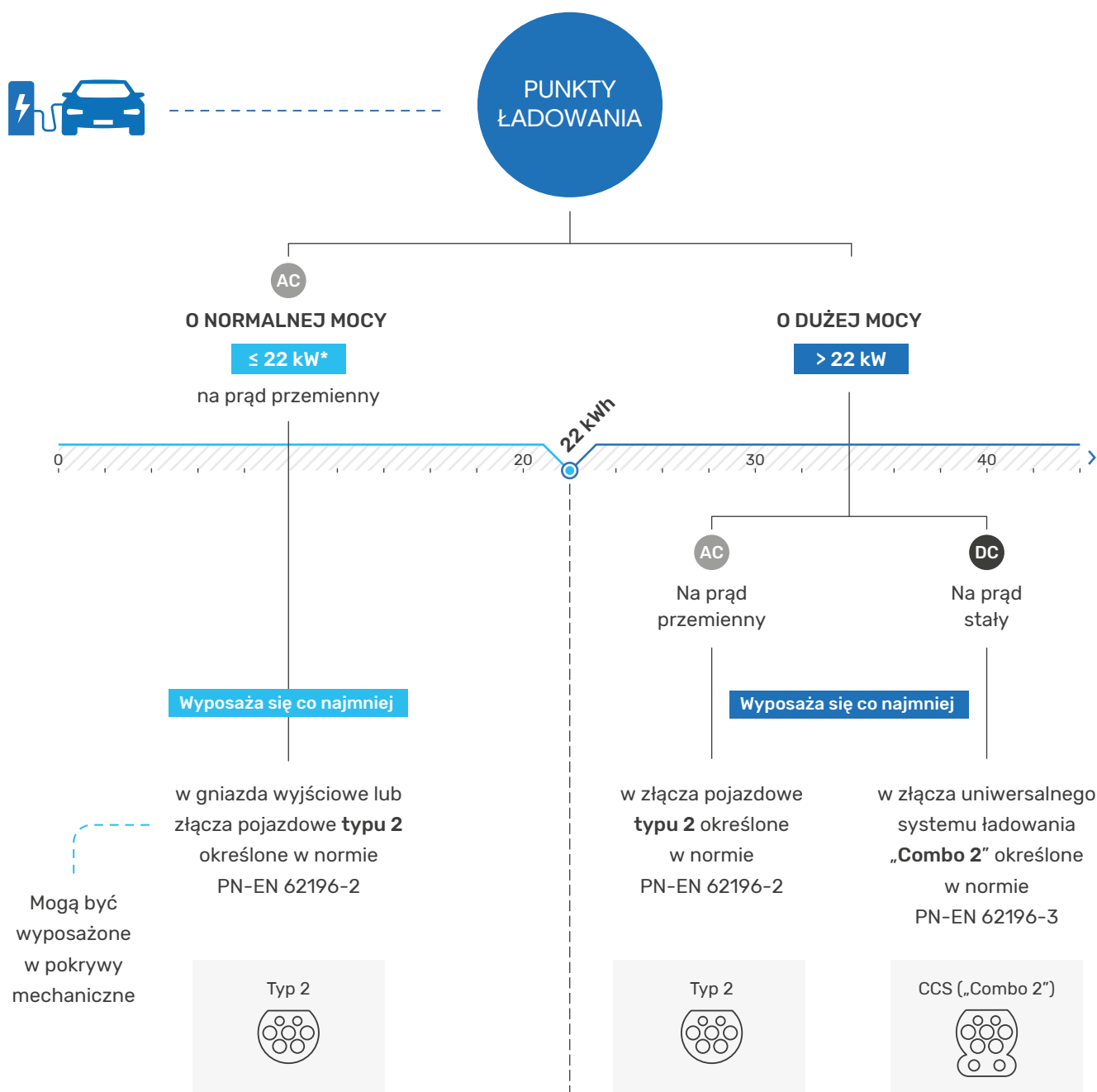




WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymagania dla gniazd wyjściowych lub złączy pojazdowych

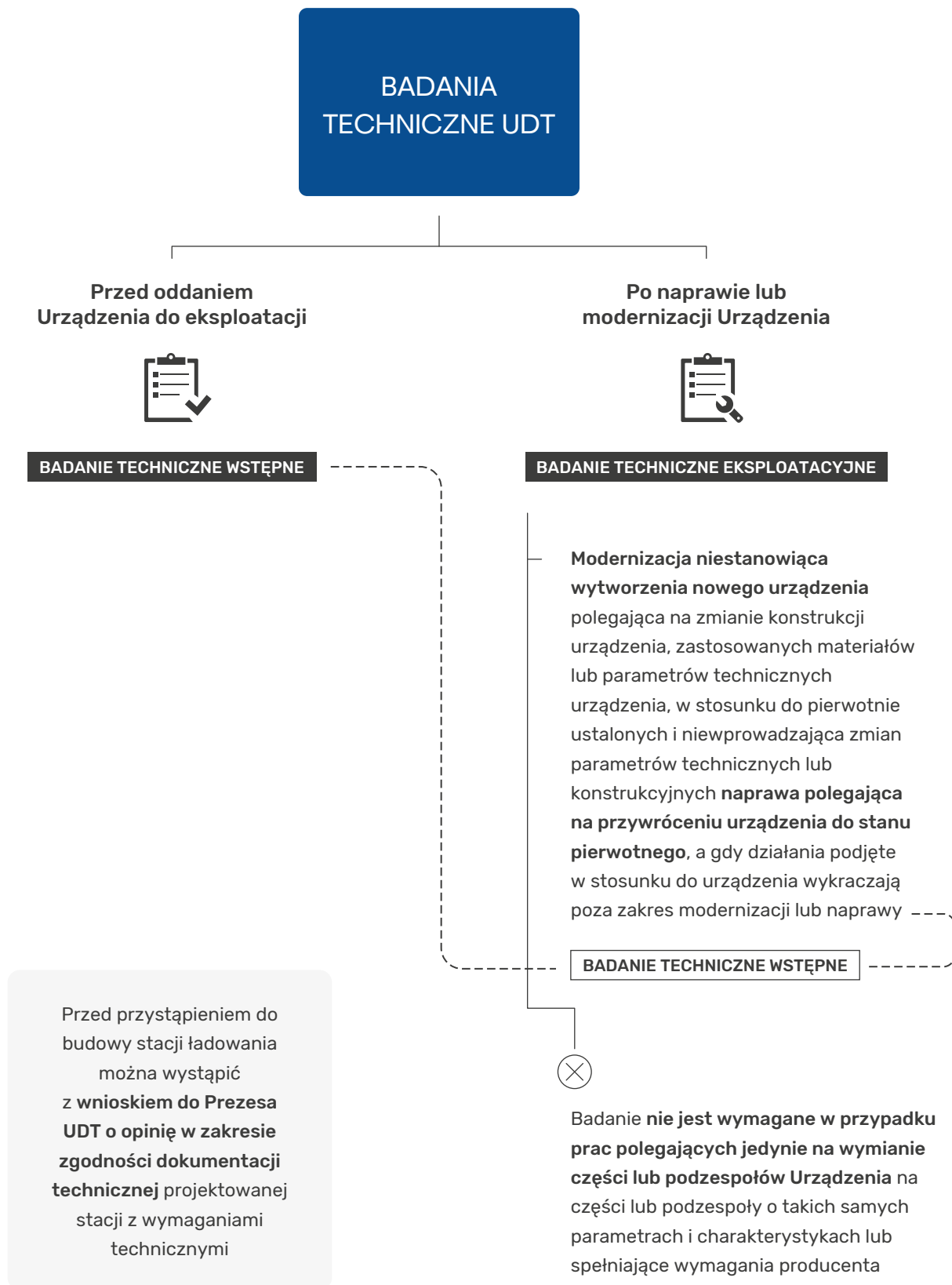
Stacje ogólnodostępne



* Zgodnie z interpretacją zawartą w raporcie „Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych”, sporządzonym przez Urząd Dozoru Technicznego: > 3,7 kW oraz ≤ 22 kW



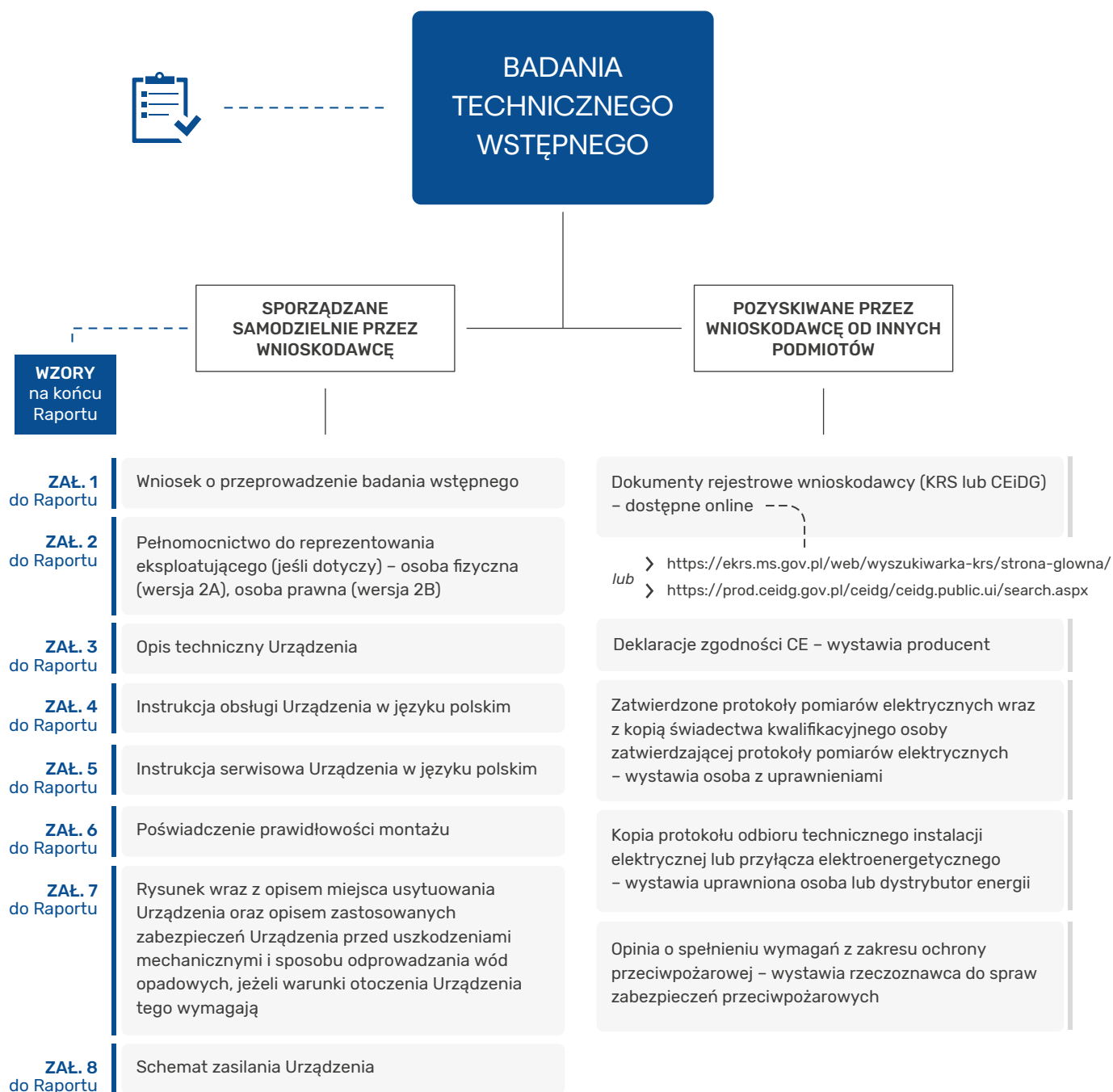
BADANIA
TECHNICZNE



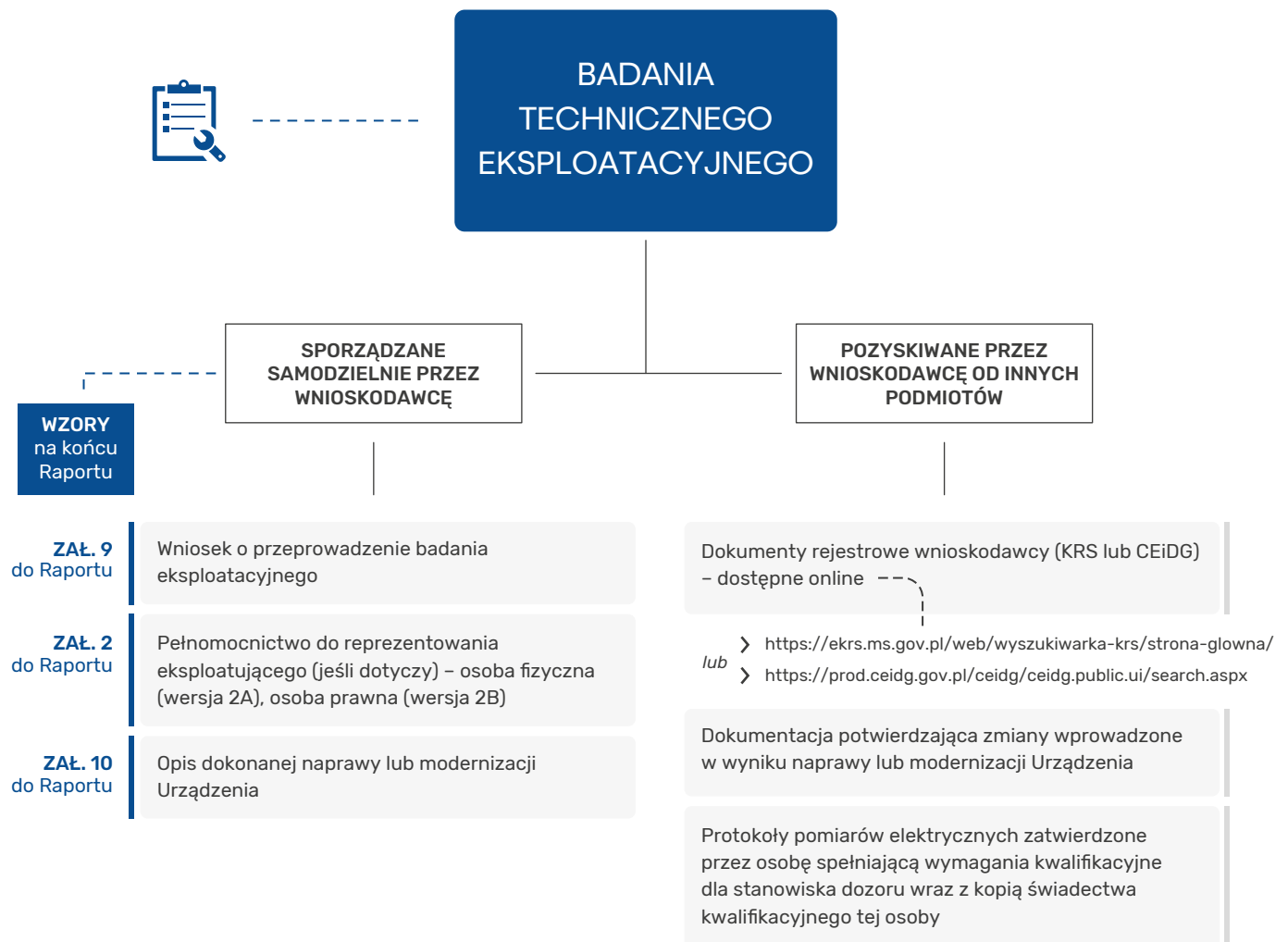
ZASADY PROWADZENIA BADAŃ TECHNICZNYCH

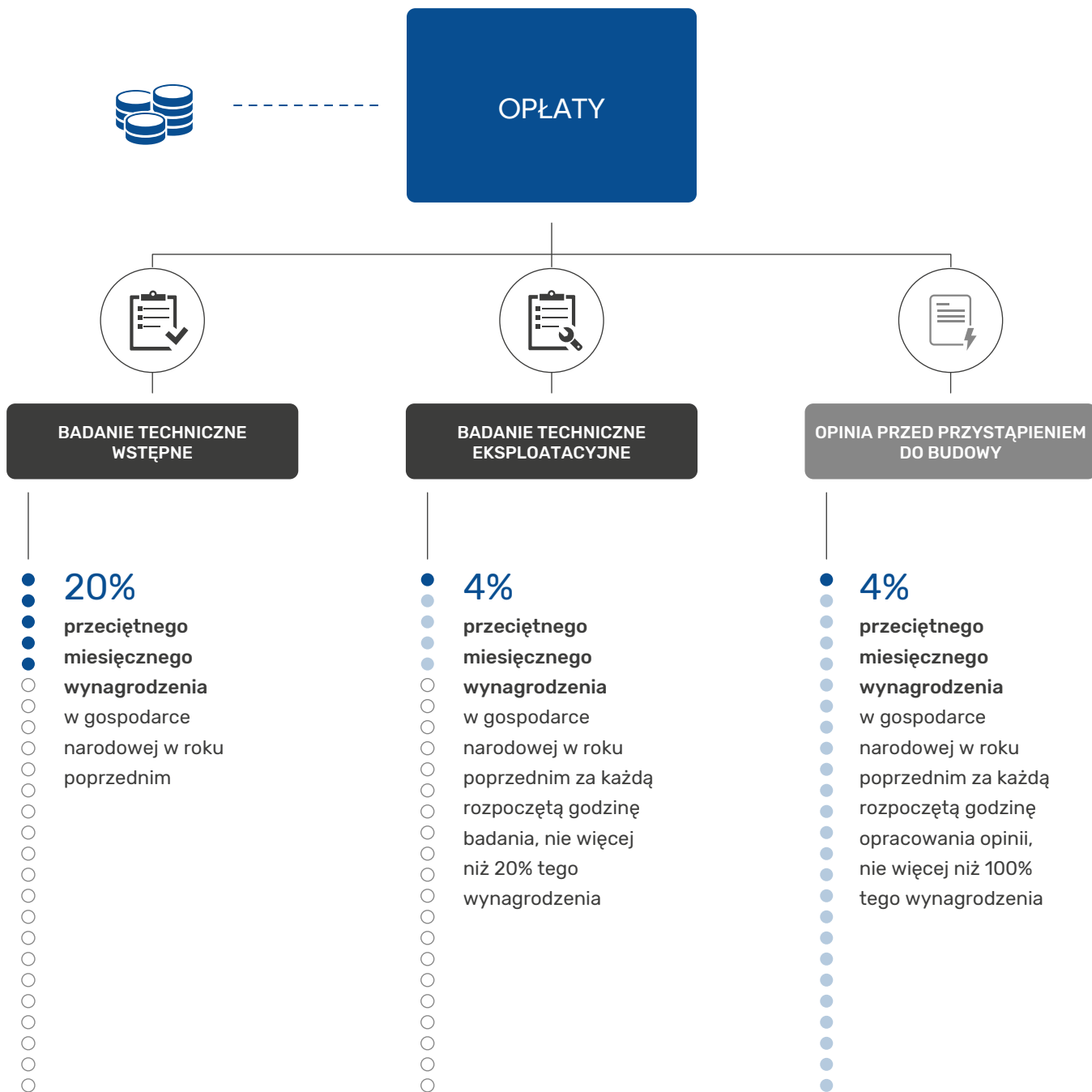


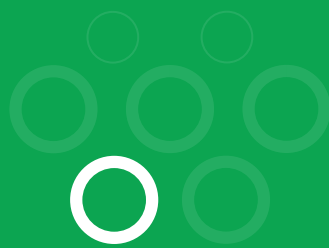
Załączniki do wniosku o przeprowadzenie



Załączniki do wniosku o przeprowadzenie







PROCEDURA ODBIORU

ETAP I
PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY

OPCJONALNY I TYLKO DLA PODMIOTÓW
ZAMIERZAJĄCYCH EKSPLOATOWAĆ STACJE ŁADOWANIA

 PODMIOT	 CZYNNOŚĆ	 TERMIN
WNIOSKODAWCA	<p>Przygotowanie wniosku do Prezesa UDT o wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji ładowania z wymogami technicznymi (co najmniej zał. 3-5 do Raportu, zał. 7-8 do Raportu oraz deklaracje zgodności CE)</p> <p style="text-align: center;">▼</p> <p>Złożenie wniosku do Prezesa UDT o wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji ładowania z wymogami technicznymi</p> <p style="text-align: center;">▼</p>	<p>Przed przystąpieniem do budowy</p>
PREZES UDT	<p>Wydanie opinii w zakresie zgodności dokumentacji technicznej projektowanej stacji ładowania z wymogami technicznymi</p> <p style="text-align: center;">▼</p>	<p>30 dni od dnia złożenia wniosku</p>
WNIOSKODAWCA	<p>Wniesienie opłaty za wydanie opinii przez Prezesa UDT</p>	<p>Po wydaniu opinii</p>



ETAP II
BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE
PRZED ODDANIEM INFRASTRUKTURY DO EKSPLOATACJI

*OBOWIĄZKOWY ZARÓWNO DLA ZAMIERZAJĄCYCH EKSPLOATOWAĆ STACJE ŁADOWANIA
I INFRASTRUKTURĘ ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO*

II

PODMIOT	CZYNNOŚĆ	TERMIN
EKSPLOATUJĄCY INFRASTRUKTURĘ	Przygotowanie Urządzenia do badania – całkowicie zmontowana i przygotowana do eksploatacji	Przed złożeniem wniosku
	Przygotowanie kompletnego wniosku z odpowiednimi załącznikami, określonymi w Ustawie i Rozporządzeniu	
	Złożenie wniosku do Prezesa UDT o przeprowadzenie badania technicznego wstępnego	Przed przystąpieniem do eksploatacji
INSPEKTOR UDT	Sprawdzenie kompletności dokumentacji dołączonej do wniosku o przeprowadzenie badania	30 dni od złożenia kompletnego wniosku
	Weryfikacja, na podstawie przedłożonej dokumentacji, spełnienia przez Urządzenie wymagań technicznych określonych w przepisach i instrukcji eksploatacji	
INSPEKTOR UDT W OBECNOŚCI EKSPLOATUJĄCEGO	Oględziny infrastruktury	
	Wyrywkowe pomiary, próby funkcjonalne lub próby obciążeniowe (gdy o potrzebie ich przeprowadzenia zdecyduje inspektor UDT)	
	Sporządzenie protokołu z przeprowadzonych badań (w przypadku pozytywnego wyniku badań procedura kończy się, a protokół z badania jest dokumentem dopuszczającym do eksploatacji)	30 dni od złożenia kompletnego wniosku (w praktyce zapewne na miejscu)
Wydanie decyzji o wstrzymaniu eksploatacji infrastruktury (gdy nie spełnia wymagań technicznych)		
EKSPLOATUJĄCY INFRASTRUKTURĘ	Złożenie ponownego wniosku o przeprowadzenie badania technicznego wstępnego	Po usunięciu nieprawidłowości
	Wniesienie opłaty za przeprowadzenie przez Prezesa UDT badania technicznego wstępnego	Po badaniu

ETAP III

BADANIE TECHNICZNE EKSPLOATACYJNE

PRZED ODDANIEM INFRASTRUKTURY DO EKSPLOATACJI PO KAŻDEJ NAPRAWIE LUB MODERNIZACJI

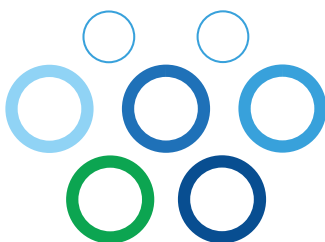
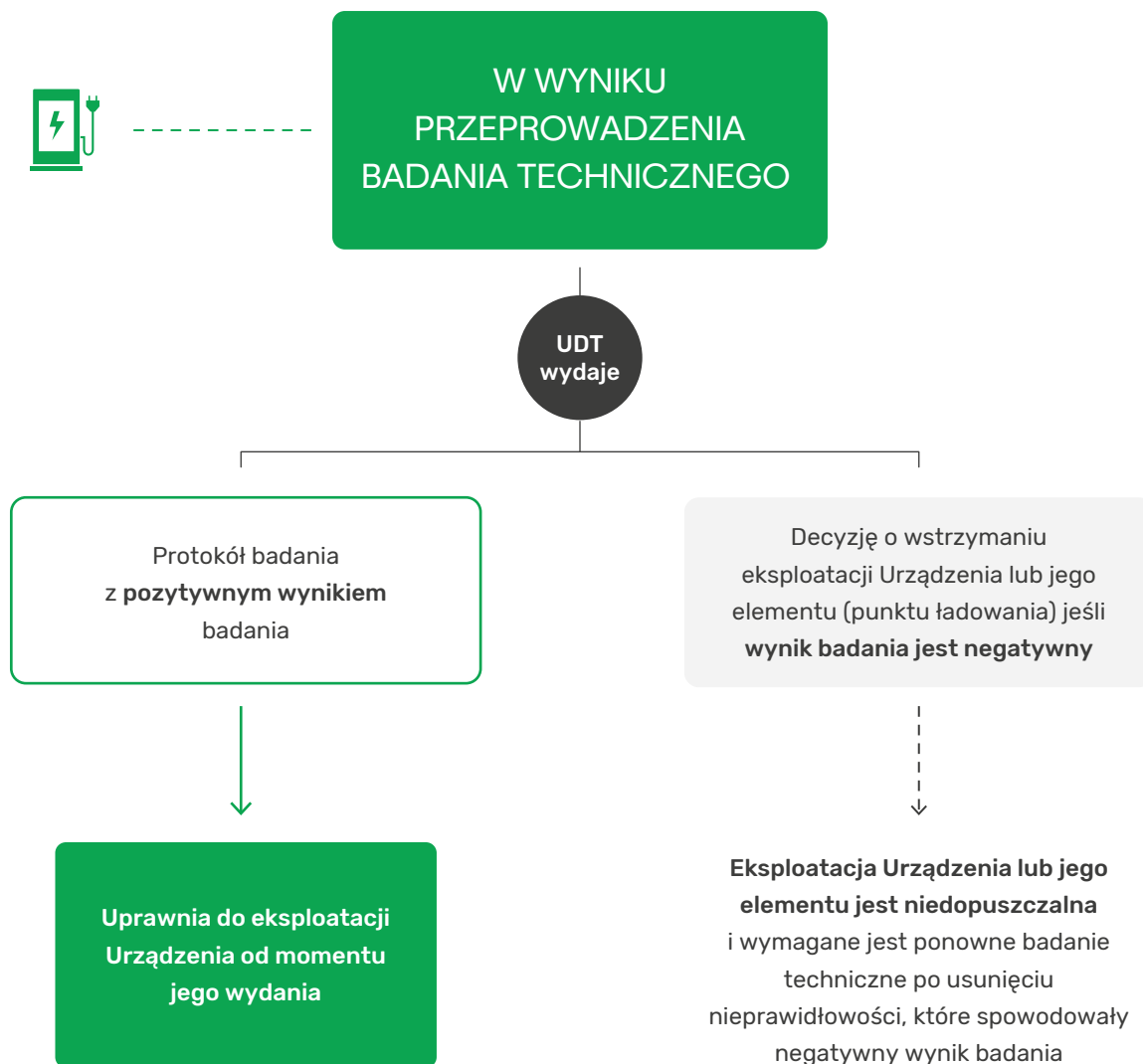
*OBOWIĄZKOWY ZARÓWNO DLA EKSPLOATUJĄCYCH STACJE ŁADOWANIA
JAK I INFRASTRUKTURĘ ŁADOWANIA DROGOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO*

III

PODMIOT	CZYNNOŚĆ	TERMIN
EKSPLOATUJĄCY INFRASTRUKTURĘ	Przygotowanie Urzędnika do badania – całkowicie zmontowana i przygotowana do eksploatacji	Przed złożeniem wniosku
	Przygotowanie kompletnego wniosku z odpowiednimi załącznikami, określonymi w Ustawie i Rozporządzeniu	
	Złożenie wniosku do Prezesa UDT o przeprowadzenie badania technicznego eksploatacyjnego	Przed przystąpieniem do eksploatacji
INSPEKTOR UDT	Sprawdzenie kompletności dokumentacji dołączonej do wniosku o przeprowadzenie badania	30 dni od złożenia kompletnego wniosku
	Weryfikacja, na podstawie przedłożonej dokumentacji, spełniania przez Urządzenie wymagań technicznych określonych w przepisach i instrukcji eksploatacji	
INSPEKTOR UDT W OBECNOŚCI EKSPLOATUJĄCEGO	Oględziny infrastruktury	W trakcie wykonywania badań
	Wyrywkowe pomiary, próby funkcjonalne lub próby obciążeniowe (gdy o potrzebie ich przeprowadzenia zdecyduje inspektor UDT)	
	Sporządzenie protokołu z przeprowadzonych badań (w przypadku pozytywnego wyniku badań procedura kończy się, a protokół z badania jest dokumentem dopuszczającym do eksploatacji)	30 dni od złożenia kompletnego wniosku (w praktyce zapewne na miejscu)
Wydanie decyzji o wstrzymaniu eksploatacji infrastruktury (gdy nie spełnia wymagań technicznych)		
WNIOSKODAWCA	Wniesienie opłaty za przeprowadzenie przez Prezesa UDT badania technicznego eksploatacyjnego	Po badaniu
EKSPLOATUJĄCY INFRASTRUKTURĘ	Złożenie ponownego wniosku o przeprowadzenie badania technicznego eksploatacyjnego (w przypadku wystąpienia nieprawidłowości)	Po usunięciu nieprawidłowości



Rezultat badania technicznego



BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wniosek o przeprowadzenie badania wstępnego

DT-1/KF/26-01/Wydanie 1/30.07.2019 r.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Oddział / Biuro w

Wniosek o przeprowadzenie badania wstępnego

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, wnoszę o przeprowadzenie badania technicznego (odpowiednio zaznaczyć znakiem **X**):

- stacji ładowania *)
- ogólnodostępnej stacji ładowania
- punktu ładowania stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego

*) **Uwaga!** Stacja ładowania może się składać z jednego lub kilku urządzeń, pracujących pod kontrolą **jednego interfejsu użytkownika**. Obowiązuje więc zasada: **jeden interfejs użytkownika = jedna stacja ładowania, niezależnie od liczby urządzeń.**

Badanie, o którym mowa powyżej dotyczy (odpowiednio zaznaczyć znakiem **X**):

- badania technicznego wstępnego – przed oddaniem do eksploatacji stacji ładowania lub punktu ładowania stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego
- badania technicznego wstępnego – zezwalającego na dalszą eksploatację stacji ładowania lub punktu ładowania stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego **(dotyczy urządzeń eksploatowanych przed dniem 30.07.2019 r.)**

1. Dane Wnioskodawcy

Status podmiotu (odpowiednio zaznaczyć znakiem **X**):

- operator ogólnodostępnej stacji ładowania
- podmiot eksploatujący stację ładowania inną niż ogólnodostępna lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego
- wykonawca (na podstawie odrębnego pełnomocnictwa Wnioskodawcy)

nazwa wnioskodawcy

ulica, nr domu, nr lokalu

kod pocztowy, miejscowość

numer NIP

nr telefonu

adres email

imię i nazwisko osoby przygotowującej wniosek

nr telefonu

adres email

adres do korespondencji (jeśli inny niż powyżej)

ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wniosek o przeprowadzenie badania wstępnego

DT-1/KF/26-01/Wydanie 1/30.07.2019 r.

2. Dane dostawcy usługi ładowania (jeśli inny niż w pkt. 1)

nazwa dostawcy usługi ładowania		
ulica, nr domu, nr lokalu		kod pocztowy, miejscowość
numer NIP	nr telefonu	adres email
imię i nazwisko osoby reprezentującej dostawcę usługi ładowania	nr telefonu	adres email
adres do korespondencji (jeśli inny niż powyżej)		

3. Dane techniczne stacji ładowania / infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego

Liczba urządzeń (punktów ładowania/słupków) w stacji: **)

Czy wszystkie urządzenia w stacji ładowania mają identyczne parametry techniczne? **)

Tak Nie

****)** ***Uwaga!** Jeżeli w skład stacji ładowania wchodzi większa liczba urządzeń (punktów ładowania/słupków) o różnych parametrach technicznych, prosimy o dodanie danych technicznych w formacie podanym dla pierwszego urządzenia. Jeżeli wszystkie urządzenia w danej stacji mają identyczne parametry techniczne, wystarczy wypełnić tylko formularz dla jednego urządzenia.*

Typ (nazwa fabryczna/model):

Numer fabryczny:

Liczba punktów ładowania:

Stopień ochrony IP urządzenia:

Wymiary gabarytowe urządzenia [mm]: wys. / szer. / głęb.

Wysokość zainstalowania interfejsu użytkownika (jeśli występuje) nad poziomem gruntu:

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wniosek o przeprowadzenie badania wstępnego

DT-1/KF/26-01/Wydanie 1/30.07.2019 r.

Standard (typ) wtyczek lub gniazd dla poszczególnych punktów ładowania:

Gniazdo / Wtyczka	Punkt nr 1	Punkt nr 2	Punkt nr 3
Identyfikator EIPA ^{***)}
a. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
b. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
c. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>

*****)** *Uwaga! Dotyczy ogólnodostępnych stacji ładowania. Identyfikator EIPA jest nadawany na etapie rejestracji ogólnodostępnej stacji ładowania w rejestrze Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, którą należy zarejestrować przed wypełnieniem przedmiotowego wniosku.*

Zakresy i rodzaje napięć wyjściowych dla poszczególnych gniazd / wtyczek:

Punkt ładowania nr 1	a	b	c
Napięcie [V]
Stałe (DC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zmienne (AC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punkt ładowania nr 2	a	b	c
Napięcie [V]
Stałe (DC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zmienne (AC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punkt ładowania nr 3	a	b	c
Napięcie [V]
Stałe (DC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zmienne (AC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

^{*)} zaznaczyć właściwe

Maksymalne prądy ładowania dla poszczególnych gniazd / wtyczek:

Punkt ładowania nr 1	a	b	c
Maks. prąd ładowania [A]
Punkt ładowania nr 2	a	b	c
Maks. prąd ładowania [A]
Punkt ładowania nr 3	a	b	c
Maks. prąd ładowania [A]

ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wniosek o przeprowadzenie badania wstępnego

DT-1/KF/26-01/Wydanie 1/30.07.2019 r.

4. Parametry elektryczne wejściowe stacji ładowania

Moc przyłączeniowa [kW]:

Napięcie znamionowe sieci zasilającej [V]:

Układ sieci zasilającej:

5. Zakres temp. otoczenia, w których może pracować stacja [°C]: od do**6. Długość i szerokość geograficzna wyrażona zgodnie z systemem WGS84:****Załączniki:**

1. Dokumenty rejestrowe Wnioskodawcy (KRS lub CEIDG)
2. Pełnomocnictwo do reprezentowania operatora ogólnodostępnej stacji ładowania/podmiotu eksploatującego stację ładowania inną niż ogólnodostępna lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego (jeśli dotyczy)
3. Opis techniczny urządzenia
4. Deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 r. poz. 155)
5. Instrukcję eksploatacji w języku polskim
6. Poświadczenie prawidłowości montażu, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia
7. Protokoły pomiarów elektrycznych, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, wraz z kopią świadectwa kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem
8. Rysunek wraz z opisem:
 - a. miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
 - b. zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają
9. Schemat zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających
10. Kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego
11. Opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych

.....
imię i nazwisko osoby upoważnionej
do złożenia wniosku.....
miejscowość, data.....
podpis

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE I EKSPLOATACYJNE**ZAŁĄCZNIK NR 2 – Pełnomocnictwo do reprezentowania
eksploatującego (osoba fizyczna) (wersja 2A)**

DT-1/KF/26-01a/Wydanie 1/30.07.2019 r.

.....
(miejsce, data)**PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE****operatora ogólnodostępnej stacji ładowania/podmiotu eksploatującego stację ładowania inną niż
ogólnodostępna lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego¹**

Ja (My), niżej podpisany/ni

prowadzący działalność gospodarczą:

.....
(nazwa podmiotu).....
(adres: ulica, nr domu, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)

NIP:

niniejszym udzielam/y pełnomocnictwa:

.....
(nazwa lub imię i nazwisko pełnomocnika).....
(adres: ulica, nr domu, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)NIP:, nr KRS²:

do reprezentowania

.....
(nazwa podmiotu)przed Urzędem Dozoru Technicznego w sprawie/ach związanych z wnioskiem o przeprowadzenie **badania technicznego wstępnego** – przed oddaniem do eksploatacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego/**badania technicznego eksploatacyjnego** – w przypadku naprawy lub modernizacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego¹......
Podpis/y osoby/osób udzielającej/yh pełnomocnictwa

Załączniki

1. Dokumenty rejestrowe przedsiębiorcy/przedsiębiorców udzielającego/cych pełnomocnictwa (CEIDG)

¹ Niepotrzebne skreślić² O ile dotyczy

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE I EKSPLOATACYJNEWSZYSTKIE PROPOZYCJE FORMULARZY
DOSTĘPNE DO POBRANIA NA STRONIE:
PSPA.COM.PLZAŁĄCZNIK NR 2 – Pełnomocnictwo do reprezentowania
eksploatującego (osoba prawna) (wersja 2B)

DT-1/KF/26-01b/Wydanie 1/30.07.2019 r.

.....
(miejsce, data)**PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE****operatora ogólnodostępnej stacji ładowania/podmiotu eksploatującego stację ładowania inną niż
ogólnodostępna lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego¹**

Ja (My), niżej podpisany/ni

.....
(imię, nazwisko, pełniona funkcja).....
(nazwa reprezentowanego podmiotu).....
(adres: ulica, nr domu, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)NIP:, nr KRS²:

niniejszym udzielam/y pełnomocnictwa:

.....
(nazwa lub imię i nazwisko pełnomocnika).....
(adres: ulica, nr domu, nr lokalu, kod pocztowy, miejscowość)NIP:, nr KRS²:

do reprezentowania

.....
(nazwa reprezentowanego podmiotu)przed Urzędem Dozoru Technicznego w sprawie/ach związanych z wnioskiem o przeprowadzenie **badania
technicznego wstępnego** – przed oddaniem do eksploatacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania
drogowego transportu publicznego/**badania technicznego eksploatacyjnego** – w przypadku naprawy lub
modernizacji stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego¹......
Podpis/y osób uprawnionych

Załączniki

1. Dokumenty rejestrowe podmiotu udzielającego pełnomocnictwa (KRS)

¹ Niepotrzebne skreślić² O ile dotyczy

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 3 – Opis techniczny Urządzenia

Wnioskodawca			
	Pełna nazwa wnioskodawcy, w tym forma prawna		
Data wniosku			
	Data w formacie dd/mm/rrrr		
Lokalizacja urządzenia			
Długość geograficzna			
	Wpisać długość geograficzną zgodnie z systemem WGS84		
Szerokość geograficzna			
	Wpisać szerokość geograficzną zgodnie z systemem WGS84		
Stacja ładowania	<input type="checkbox"/>	Ogólnodostępna stacja ładowania	<input type="checkbox"/>
Punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego			<input type="checkbox"/>
	Wstawić X w odpowiednim polu		
Dane techniczne urządzenia			
Typ			
	Wpisać typ		
Numer fabryczny			
	Wpisać nr fabryczny zgodny z tabliczką znamionową		
Liczba punktów ładowania			
	Wpisać liczbę (każdy z punktów ładowania powinien zostać szczegółowo opisany w rubryce „Parametry elektryczne wyjściowe”)		
Parametry elektryczne wejściowe			
Moc przyłączeniowa			
	Wpisać moc przyłączeniową w kW		
Napięcie znamionowe sieci zasilającej			
	Wpisać napięcie znamionowe sieci zasilającej w kV		
Układ sieci zasilającej, jeśli dotyczy			
	Opisać układ sieci zasilającej		

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNEWSZYSTKIE PROPOZYCJE FORMULARZY
DOSTĘPNE DO POBRANIA NA STRONIE:

PSPA.COM.PL

ZAŁĄCZNIK NR 3 – Opis techniczny Urządzenia

Parametry elektryczne wyjściowe ¹	
Punkt ładowania nr 1	
Zakres napięcia wyjściowego	<input type="text"/>
Wpisać zakres napięcia wyjściowego w kV	
Rodzaj napięcia wyjściowego	<input type="text"/>
Wpisać rodzaj napięcia wyjściowego (AC lub DC)	
Maksymalny prąd ładowania	<input type="text"/>
Wpisać maksymalny prąd ładowania	
Złącze typu 2 określone w normie PN-EN 62196-2	<input type="checkbox"/>
Złącze „Combo 2” określone w normie PN-EN 62196-3	<input type="checkbox"/>
Wstawić X w odpowiednim polu	
Inne złącze	<input type="text"/>
Opisać jakie złącza zastosowano w punkcie ładowania	
Punkt ładowania nr 2	
Zakres napięcia wyjściowego	<input type="text"/>
Wpisać zakres napięcia wyjściowego w kV	
Rodzaj napięcia wyjściowego	<input type="text"/>
Wpisać rodzaj napięcia wyjściowego	
Maksymalny prąd ładowania	<input type="text"/>
Wpisać maksymalny prąd ładowania	
Złącze typu 2 określone w normie PN-EN 62196-2	<input type="checkbox"/>
Złącze „Combo 2” określone w normie PN-EN 62196-3	<input type="checkbox"/>
Wstawić X w odpowiednim polu	
Inne złącze	<input type="text"/>
Opisać jakie złącza zastosowano w punkcie ładowania	
Stopień ochrony IP	
Zabezpieczenia IP	<input type="text"/>
Opisać stopień zabezpieczeń stosowanych w urządzeniu	

¹ Liczba pól ładowania „Punkt ładowania nr” powinna odpowiadać liczbie punktów ładowania wskazanych w rubryce „Dane techniczne urządzenia”, w razie potrzeby należy powielić rubryki

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 3 – Opis techniczny Urządzenia

Wymiary urządzenia

Wysokość

Wpisać wysokość w cm

Szerokość

Wpisać szerokość w cm

Głębokość

Wpisać głębokość w cm

Zainstalowanie interfejsu użytkownika (gdy zainstalowano)

Wysokość nad poziomem gruntu

Wpisać wysokość w cm

Temperatury pracy urządzenia

Maksymalna temperatura

Wpisać maksymalną temperaturę otoczenia, w której urządzenie może pracować w stopniach Celsjusza

Minimalna temperatura

Wpisać minimalną temperaturę otoczenia, w której urządzenie może pracować w stopniach Celsjusza

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNEWSZYSTKIE PROPOZYCJE FORMULARZY
DOSTĘPNE DO POBRANIA NA STRONIE:
PSPA.COM.PL

ZAŁĄCZNIK NR 4 – Instrukcja obsługi Urządzenia

Wnioskodawca

Pełna nazwa wnioskodawcy, w tym forma prawna

Data wniosku

Data w formacie dd/mm/rrrr

Numer fabryczny

Wpisać nr fabryczny urządzenia zgodny z tabliczką znamionową

Urządzenie

Opisać urządzenie

Dostępne tryby ładowania

Tryb 1

Tryb 2

Tryb 3

Tryb 4

wg normy PN-EN 61851-1

Wstawić X w odpowiednim polu

Opisać tryby ładowania prądem przemiennym

Opisać tryby ładowania prądem stałym

Urządzenia sygnalizujące stan i dostępność urządzenia

Opisać urządzenia do sygnalizacji i dostępności urządzenia

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 4 – Instrukcja obsługi Urządzenia

Czynności związane z uruchomieniem, pracą i zatrzymaniem urządzenia

Uruchomienie urządzenia

Opisać czynności prowadzące do uruchomienia urządzenia

Praca urządzenia

Opisać czynności związane z pracą urządzenia

Zatrzymanie urządzenia

Opisać czynności prowadzące do zatrzymania urządzenia

Awaryjne zatrzymanie urządzenia

Opisać czynności umożliwiające awaryjne zatrzymanie urządzenia

Instrukcja ładowania

Opisać czynności związane z ładowaniem pojazdu elektrycznego lub dołączyć dokument z opisem obrazkowym

Postępowanie w przypadku wystąpienia nieprawidłowości lub zakłóceń w pracy urządzenia

Opisać sposób postępowania

ZAŁĄCZNIK NR 4 – Instrukcja obsługi Urządzenia

Postępowanie w razie pożaru urządzenia

Opisać sposób postępowania

Warunki bezpiecznej eksploatacji urządzenia

Opisać zasady bezpiecznej eksploatacji

Zagrożenia wynikające z niewłaściwego użytkowania urządzenia

Opisać zagrożenia związane z niewłaściwym użytkowaniem urządzenia

Inne wymagania spełnione przez urządzenie**Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Opisać sposób spełnienia przez urządzenie wymagań z zakresu BHP

Ochrona środowiska

Opisać sposób spełnienia przez urządzenie wymagań z zakresu ochrony środowiska

Ochrona przeciwpożarowa

Opisać sposób spełnienia przez urządzenie wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 5 – Instrukcja serwisowa Urządzenia

Wnioskodawca

Pełna nazwa wnioskodawcy, w tym forma prawna

Data wniosku

Data w formacie dd/mm/rrrr

Numer fabryczny

Wpisać nr fabryczny urządzenia zgodny z tabliczką znamionową

Serwisowanie urządzenia

Opisać sposób serwisowania urządzenia

Instrukcje wykonywania napraw oraz wymiany podzespołów i elementów

Opisać instrukcje wykonywania napraw i wymian podzespołów i elementów urządzenia

Czynności związane z usuwaniem usterek

Opisać czynności

Kontrola stanu urządzenia

Opisać sposób kontroli stanu urządzenia, w tym elementów zabezpieczających

Pomiary elektryczne

Opisać sposób wykonywania pomiarów elektrycznych

Terminy wykonywania pomiarów

Opisać częstotliwość wykonywania pomiarów lub terminy ich wykonania

Zakres sprawdzeń

Opisać zakres wykonywanych pomiarów

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNEWSZYSTKIE PROPOZYCJE FORMULARZY
DOSTĘPNE DO POBRANIA NA STRONIE:
PSPA.COM.PL

ZAŁĄCZNIK NR 5 – Instrukcja serwisowa Urządzenia

Testy funkcjonalne sprawdzające działanie elementów zabezpieczających

Opisać sposób wykonywania testów

Terminy wykonywania testów

Opisać częstotliwość wykonywania testów lub terminy ich wykonania

Zakres testów

Opisać zakres wykonywanych testów

Warunki przeprowadzania testów

Opisać warunki, w których testy powinny być wykonywane

Akceptacja testów

Opisać kryteria, według których testy będą akceptowane

Terminy wykonywania przeglądów serwisowych

Opisać częstotliwość wykonywania przeglądów serwisowych lub terminy ich wykonania

Załączniki

1. Schemat elektryczny niezbędny do serwisowania i naprawy urządzenia oraz sprawdzania prawidłowości jego działania

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 6 – Poświadczenie prawidłowości montażu

Poświadczam, że

Stacja ładowania

Punkt ładowania stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego

Wstawić X w odpowiednim polu

o numerze fabrycznym

Wpisać nr fabryczny urządzenia zgodny z tabliczką znamionową

zlokalizowana(y) w

Wpisać adres lub jeśli to niemożliwe inne informacje dotyczące lokalizacji

został(a) zamontowana(y) zgodnie z instrukcją producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela nr

Podmiot wykonujący montaż urządzenia

Wpisać pełną nazwę podmiotu wraz z formą prawną

Adres podmiotu wykonującego montaż urządzenia

Wpisać adres podmiotu wykonującego montaż urządzenia

Osoba upoważniona do wystawienia poświadczenia

Wpisać imię i nazwisko

Miejscowość

Data w formacie dd/mm/rrrr

Podpis osoby wystawiającej poświadczenie

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNEWSZYSTKIE PROPOZYCJE FORMULARZY
DOSTĘPNE DO POBRANIA NA STRONIE:

PSPA.COM.PL

ZAŁĄCZNIK NR 7 – Rysunek i opis lokalizacji zabezpieczeń

Wnioskodawca

Pełna nazwa wnioskodawcy, w tym forma prawna

Data wniosku

Data w formacie dd/mm/rrrr

Numer fabryczny

Wpisać nr fabryczny urządzenia zgodny z tabliczką znamionową

Rysunek miejsca usytuowania urządzenia i zastosowanych zabezpieczeń urządzenia

Sporządzić odpowiedni rysunek lub dołączyć dokument z rysunkiem i opisem

Opis usytuowania urządzenia

Sporządzić opis umiejscowienia urządzenia w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem (o ile nie sporządzono opisu na rysunku powyżej lub nie dołączono rysunku z opisem)

Opis zastosowanych zabezpieczeń urządzenia

Sporządzić odpowiednie rysunki z opisem zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają

BADANIE TECHNICZNE WSTĘPNE

ZAŁĄCZNIK NR 8 – Schemat zasilania urządzenia

Wnioskodawca

Pełna nazwa wnioskodawcy, w tym forma prawna

Data wniosku

Data w formacie dd/mm/rrrr

Numer fabryczny

Wpisać nr fabryczny urządzenia zgodny z tabliczką znamionową

Schemat zasilania urządzenia

Sporządzić odpowiedni rysunek z opisem lub dołączyć dokument z rysunkiem i opisem

Informacje dodatkowe

Wpisać informacje dodatkowe, jeśli mają zastosowanie

ZAŁĄCZNIK NR 9 – Wniosek o przeprowadzenie badania eksploatacyjnego

DT-1/KF/26-02/Wydanie 1/30.07.2019 r.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Oddział / Biuro w

Wniosek o przeprowadzenie badania eksploatacyjnego

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, wnoszę o przeprowadzenie badania technicznego (odpowiednio zaznaczyć znakiem **X**):

- stacji ładowania *)
- ogólnodostępnej stacji ładowania
- punktu ładowania stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego

*) **Uwaga!** Stacja ładowania może się składać z jednego lub kilku urządzeń, pracujących pod kontrolą jednego interfejsu użytkownika. Obowiązuje więc zasada: jeden interfejs użytkownika = jedna stacja ładowania, niezależnie od liczby urządzeń.

Badanie, o którym mowa powyżej dotyczy (odpowiednio zaznaczyć znakiem **X**):

- badania technicznego eksploatacyjnego – po naprawie
- badania technicznego eksploatacyjnego – po modernizacji

1. Dane Wnioskodawcy

Status podmiotu (odpowiednio zaznaczyć znakiem **X**):

- operator ogólnodostępnej stacji ładowania
- podmiot eksploatujący stację ładowania inną niż ogólnodostępna lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego
- wykonawca (na podstawie odrębnego pełnomocnictwa Wnioskodawcy)

nazwa wnioskodawcy

ulica, nr domu, nr lokalu

kod pocztowy, miejscowość

numer NIP

nr telefonu

adres email

imię i nazwisko osoby przygotowującej wniosek

nr telefonu

adres email

adres do korespondencji (jeśli inny niż powyżej)

BADANIE TECHNICZNE EKSPLOATACYJNE

Wniosek o przeprowadzenie badania eksploatacyjnego

DT-1/KF/26-02/Wydanie 1/30.07.2019 r.

2. Dane dostawcy usługi ładowania (jeśli inny niż w pkt. 1)

nazwa dostawcy usługi ładowania		
ulica, nr domu, nr lokalu		kod pocztowy, miejscowość
numer NIP	nr telefonu	adres email
imię i nazwisko osoby reprezentującej dostawcę usługi ładowania	nr telefonu	adres email
adres do korespondencji (jeśli inny niż powyżej)		

3. Dane techniczne stacji ładowania / infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego

Liczba urządzeń (punktów ładowania/słupków) w stacji: **)

Czy wszystkie urządzenia w stacji ładowania mają identyczne parametry techniczne? **)

Tak Nie

****) Uwaga!** Jeżeli w skład stacji ładowania wchodzi większa liczba urządzeń (punktów ładowania/słupków) o różnych parametrach technicznych, prosimy o dodanie danych technicznych w formacie podanym dla pierwszego urządzenia. Jeżeli wszystkie urządzenia w danej stacji mają identyczne parametry techniczne, wystarczy wypełnić tylko formularz dla jednego urządzenia.

Typ (nazwa fabryczna/model):

Numer fabryczny:

Liczba punktów ładowania:

Stopień ochrony IP urządzenia:

Wymiary gabarytowe urządzenia [mm]: wys. / szer. / głęb.

Wysokość zainstalowania interfejsu użytkownika (jeśli występuje) nad poziomem gruntu:

Wniosek o przeprowadzenie badania eksploatacyjnego

DT-1/KF/26-02/Wydanie 1/30.07.2019 r.

Standard (typ) wtyczek lub gniazd dla poszczególnych punktów ładowania:

Gniazdo / Wtyczka	Punkt nr 1	Punkt nr 2	Punkt nr 3
Identyfikator EIPA ^{***)}
a. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
b. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
c. <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>

*****)** ***Uwaga!** Dotyczy ogólnodostępnych stacji ładowania. Identyfikator EIPA jest nadawany na etapie rejestracji ogólnodostępnej stacji ładowania w rejestrze Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, którą należy zarejestrować przed wypełnieniem przedmiotowego wniosku.*

Zakresy i rodzaje napięć wyjściowych dla poszczególnych gniazd / wtyczek:

Punkt ładowania nr 1	a	b	c
Napięcie [V]
Stałe (DC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zmienne (AC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punkt ładowania nr 2	a	b	c
Napięcie [V]
Stałe (DC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zmienne (AC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punkt ładowania nr 3	a	b	c
Napięcie [V]
Stałe (DC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zmienne (AC) ^{*)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*) zaznaczyć właściwe

Maksymalne prądy ładowania dla poszczególnych gniazd / wtyczek:

Punkt ładowania nr 1	a	b	c
Maks. prąd ładowania [A]
Punkt ładowania nr 2	a	b	c
Maks. prąd ładowania [A]
Punkt ładowania nr 3	a	b	c
Maks. prąd ładowania [A]

BADANIE TECHNICZNE EKSPLOATACYJNE

Wniosek o przeprowadzenie badania eksploatacyjnego

DT-1/KF/26-02/Wydanie 1/30.07.2019 r.

4. Parametry elektryczne wejściowe stacji ładowania

Moc przyłączeniowa [kW]:

Napięcie znamionowe sieci zasilającej [V]:

Układ sieci zasilającej:

5. Zakres temp. otoczenia, w których może pracować stacja [°C]: od do**6. Długość i szerokość geograficzna wyrażona zgodnie z systemem WGS84:****Załączniki:**

1. Dokumenty rejestrowe Wnioskodawcy (KRS lub CEIDG)
2. Pełnomocnictwo do reprezentowania operatora ogólnodostępnej stacji ładowania/podmiotu eksploatującego stację ładowania inną niż ogólnodostępna lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego (jeśli dotyczy)
3. Opis dokonanej naprawy lub modernizacji urządzenia
4. Dokumentacja potwierdzająca zmiany wprowadzone w wyniku naprawy lub modernizacji urządzenia
5. Protokoły pomiarów elektrycznych, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, wraz z kopią świadectwa kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem

.....
imię i nazwisko osoby upoważnionej
do złożenia wniosku.....
miejsowość, data.....
podpis

BADANIE TECHNICZNE EKSPLOATACYJNEWSZYSTKIE PROPOZYCJE FORMULARZY
DOSTĘPNE DO POBRANIA NA STRONIE:

PSPA.COM.PL

ZAŁĄCZNIK NR 10 – Opis dokonanej naprawy lub modernizacji urządzenia

Wnioskodawca

Pełna nazwa wnioskodawcy, w tym forma prawna

Data wniosku

Data w formacie dd/mm/rrrr

Numer fabryczny

Wpisać nr fabryczny urządzenia zgodny z tabliczką znamionową

Opis naprawy lub modernizacji

Sporządzić odpowiedni opis wykonanych czynności



POLSKIE STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH

member of
AVERE
The European Association
for Electromobility

Największa organizacja branżowa
zajmująca się kreowaniem rynku
elektromobilności i paliw
alternatywnych w Polsce

Integrujemy polskie i zagraniczne
firmy z wielu branż, które wspólnie
działają na rzecz ukształtowania
odpowiedniego otoczenia
gospodarczego niezbędnego dla
**rozwoju zero- i niskoemisyjnych
technologii w transporcie**

Napędzamy elektromobilność!



Wiedza na temat rynku

Monitorujemy rynek EV
w Polsce i Europie oraz zmiany
w legislacji na poziomie krajowym
i europejskim. Dostarczamy
informacje, analizy i statystyki
kluczowe dla rozwoju biznesu



Aktywny dialog branżowy

Zabiegamy o lepsze prawo,
reprezentując firmy wobec
administracji publicznej. Bierzemy
aktywny udział w konsultacjach
społecznych, opiniujemy projekty
aktów prawnych



Promocja EV i edukacja

Wydajemy raporty, realizujemy
badania i kampanie społeczne.
Organizujemy konferencje.
Zwiększamy wiedzę i budujemy
świadomość społeczną
w zakresie ekologicznego
transportu

POLSKIE STOWARZYSZENIE PALIW ALTERNATYWNYCH
00-332 Warszawa, ul. Oboźna 7/32

+48 507 686 158
biuro@pspa.com.pl
pspa.com.pl

pspa | member of **AVERE**
POLSKIE STOWARZYSZENIE
PALIW ALTERNATYWNYCH
The European Association
for Electromobility

pspa.com.pl